

HISTORIA

**JARDUERA
FITXAK 2.^a**

Martin Ivernel

irakaslea Vincenneseko Hector Berlioz lizeoan (94)

AURKIBIDEA

GARAIAK DENBORAN KOKATZEA

1. FITXA **Garaien desberdintzea** (Sarrera)
2. FITXA **Mediterraneoko artoa: Antzinatearen herexa** (1. gaia)
3. FITXA **Mediterraneoko artoa: Erdi Aroaren herexa** (1. gaia)
4. FITXA **XV. eta XVI. mendeak: munduaren ulertzeko manera berria** (2. gaia)
5. FITXA **Estatua Aro Modernoan: Frantzia eta Ingalaterra** (3. gaia)

KAPITULUAK

6. FITXA **Greziar Mediterraneo eta Atenas** (1. kapitulua)
7. FITXA **Erregimen politikoak** (1. kapitulua)
8. FITXA **Erromatar Inperioa II. mendean** (1. kapitulua)
9. FITXA **Erroma (maketa)** (1. kapitulua)
10. FITXA **Erdi Aroko Mediterraneo XII. eta XIII. mendeetan** (2. kapitulua)
11. FITXA **Inperio kolonialak eta merkataritza handia (1550 inguruan)** (3. kapitulua)
12. FITXA **Europa XVI. mendean** (4. kapitulua)
13. FITXA **Frantzia Luis XIV.aren erregealdian** (5. kapitulua)
14. FITXA **Errege-administrazioa** (5. kapitulua)
15. FITXA **Ingalaterrako eta Estatu Batuetako erregimen politikoak** (6. kapitulua)
16. FITXA **Ordena jendartea Frantzian XVII. eta XVIII. mendeetan** (8. kapitulua)

ARGITALPENA: Typhaine Gilles

DISEINU GRAFIKO ETA MAKETAZIOA: Sophie Duclos

KARTOGRAFIA: Jean-Pierre Crivellari eta Noël Meunier

INFOGRAFIA: Orou Mama

EUSKARAZKO ITZULPENA: Joana Poxelu

ZUZENKETAK: A. Dufau eta Ikaseko lankideak

HIZKUNTZA GAINBEGIRADA: Xarles Bidegain

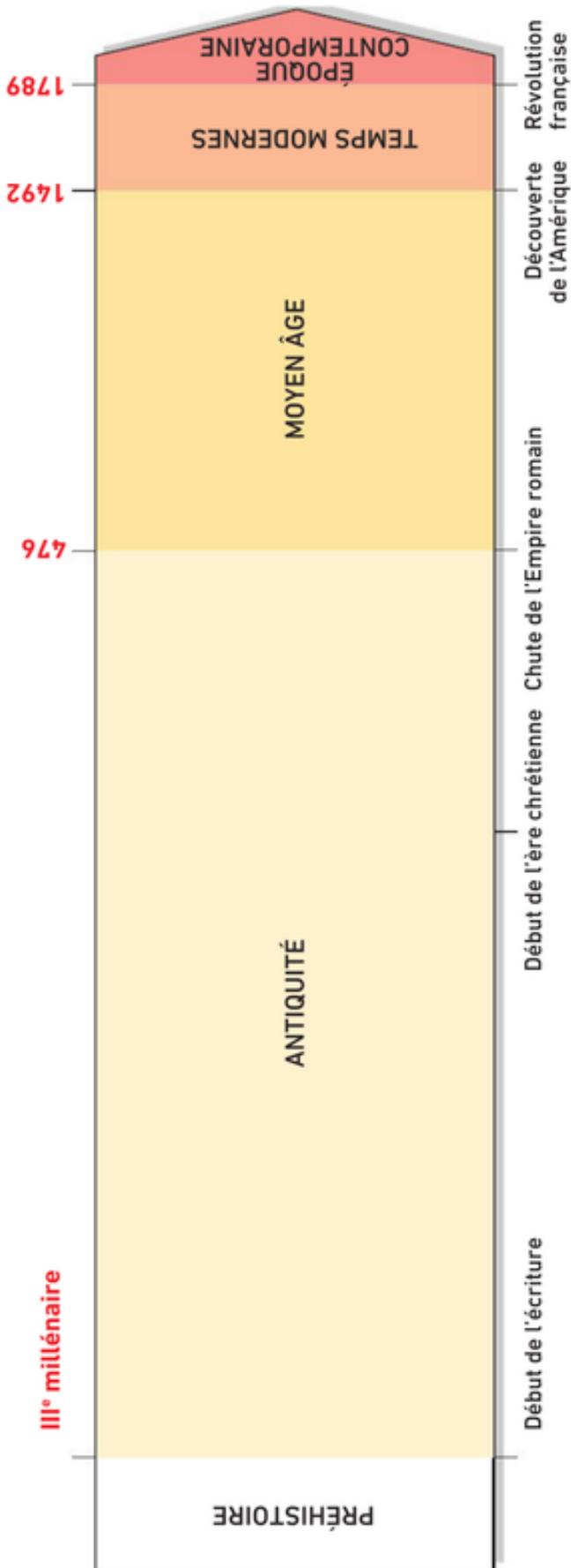
ARGITALPENAREN APAILATZEA: Pantxika Paterne

ARGITALPEN ARDURADUNA: Aines Dufau

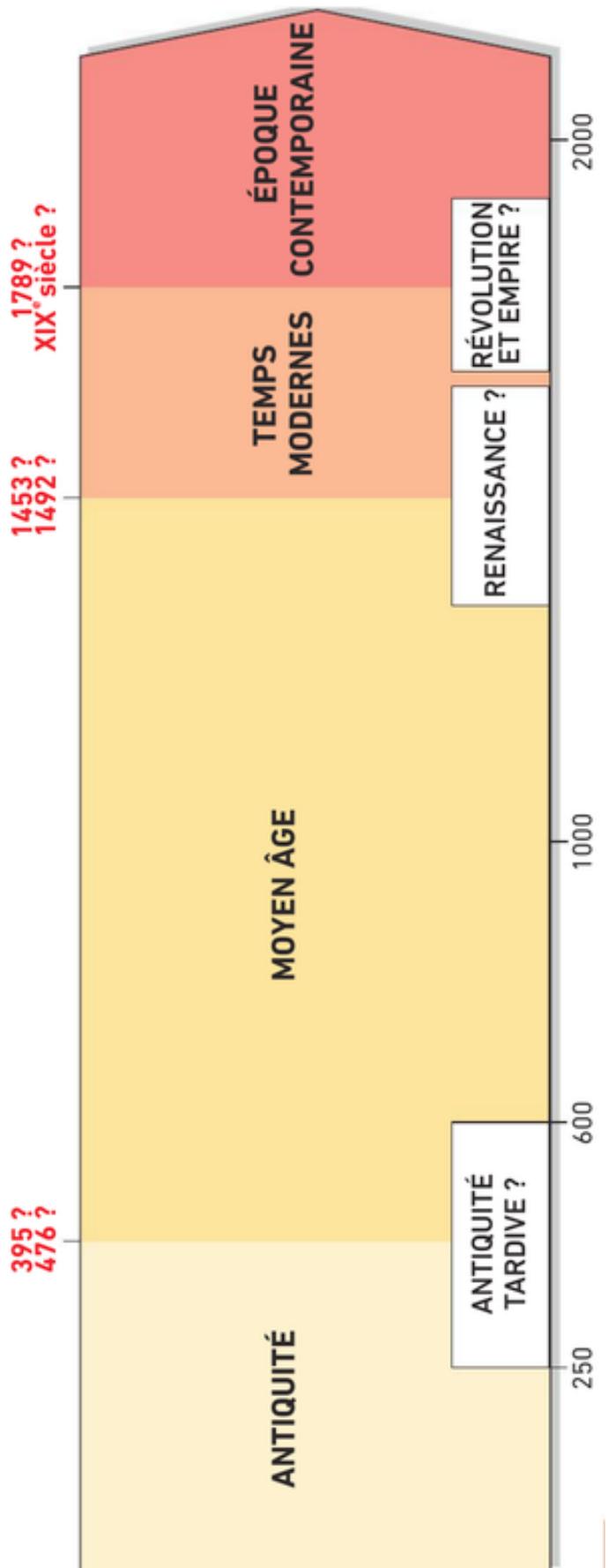
LEGEZKO ARDURADUNA: Maite Erdozaintzi-Etxart

1

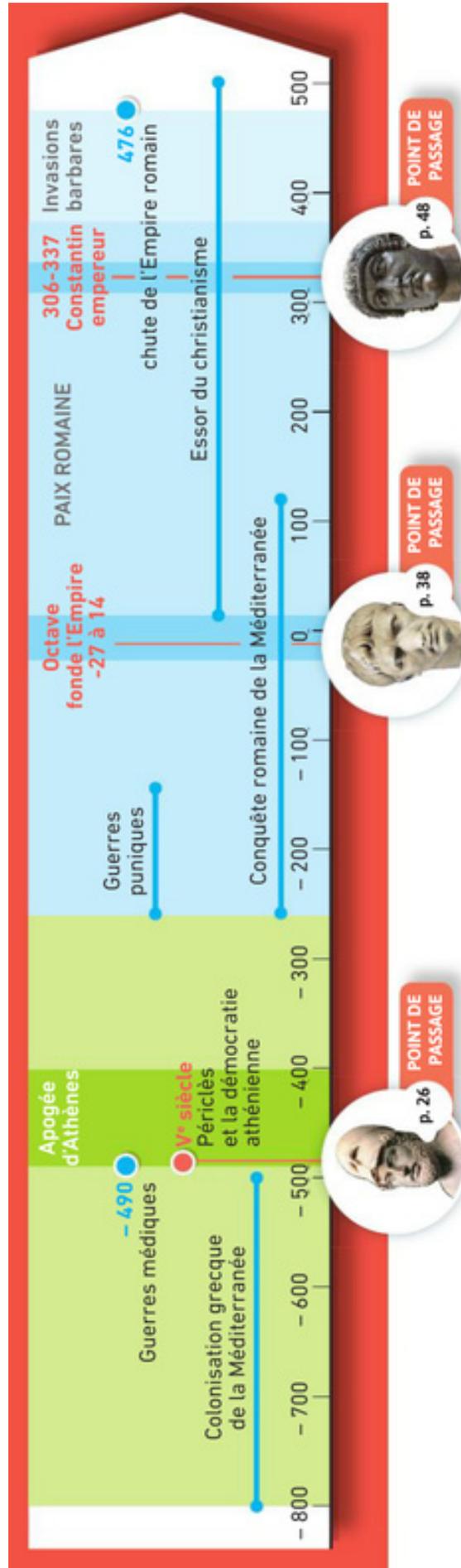
Garaien desberdintzea



Historiako garaikanoak



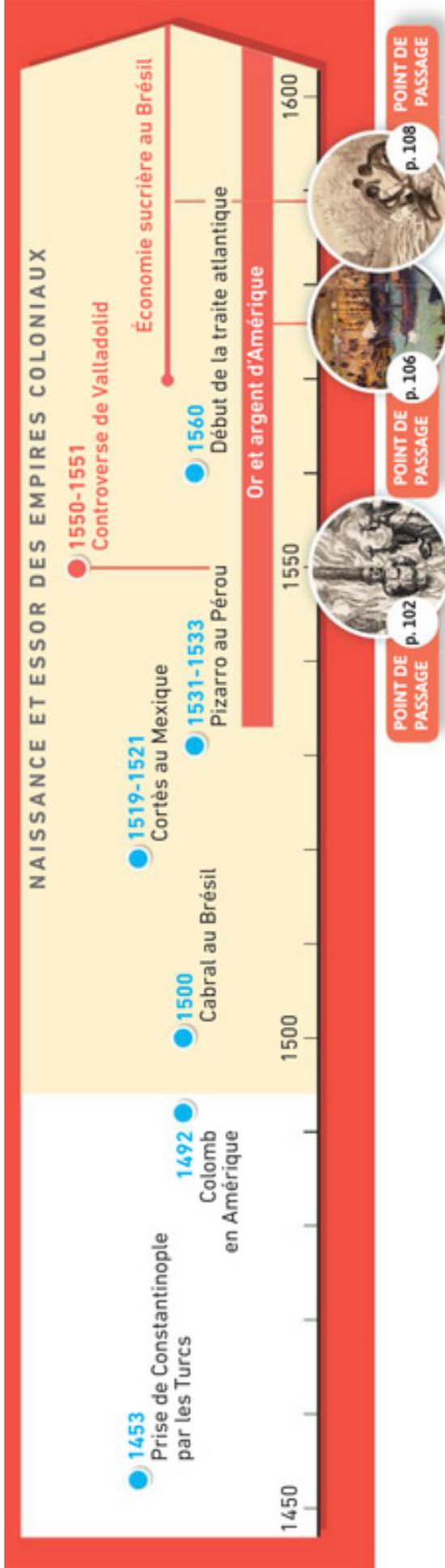
Garaikanoak eztabaidagai



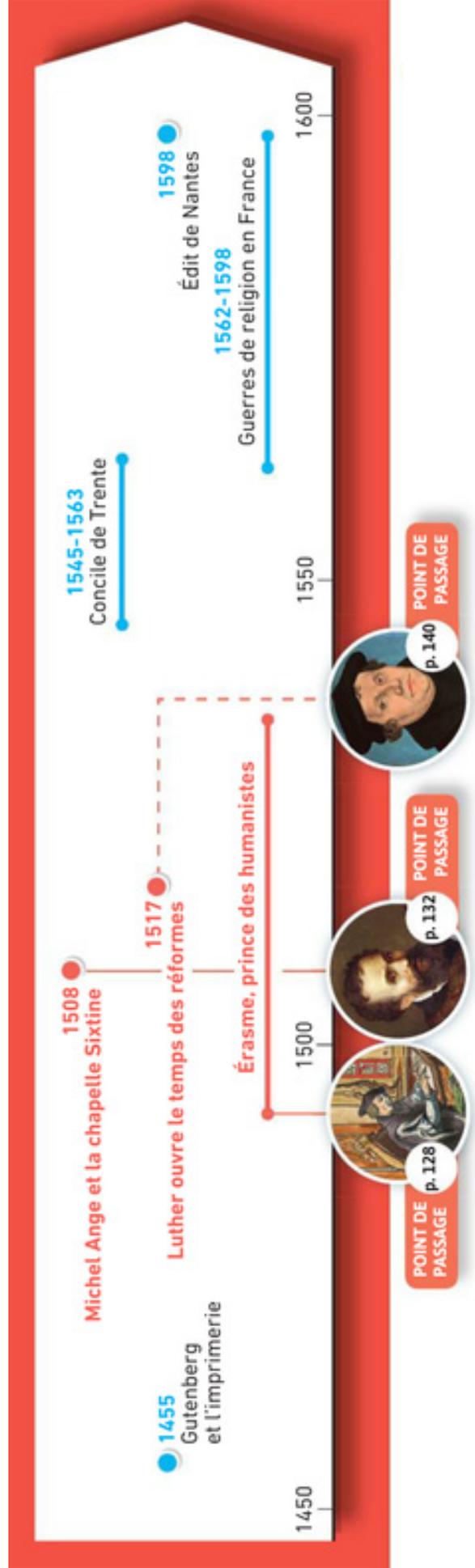


10 urte = 1,5 cm

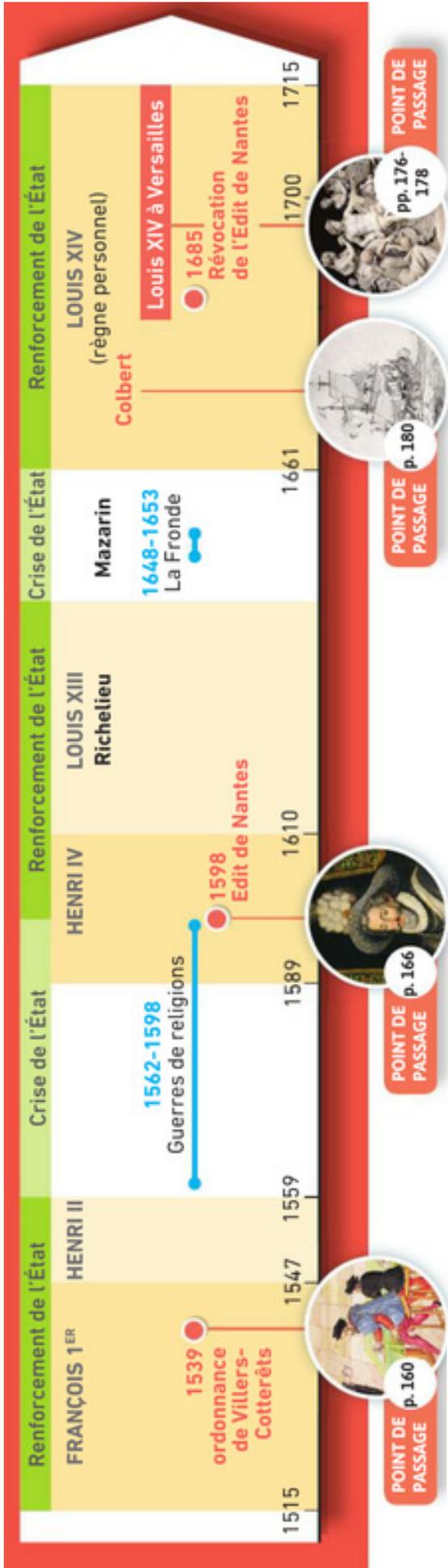
Atlantiko aldera irekitzea



Humanismoa eta Pizkundea

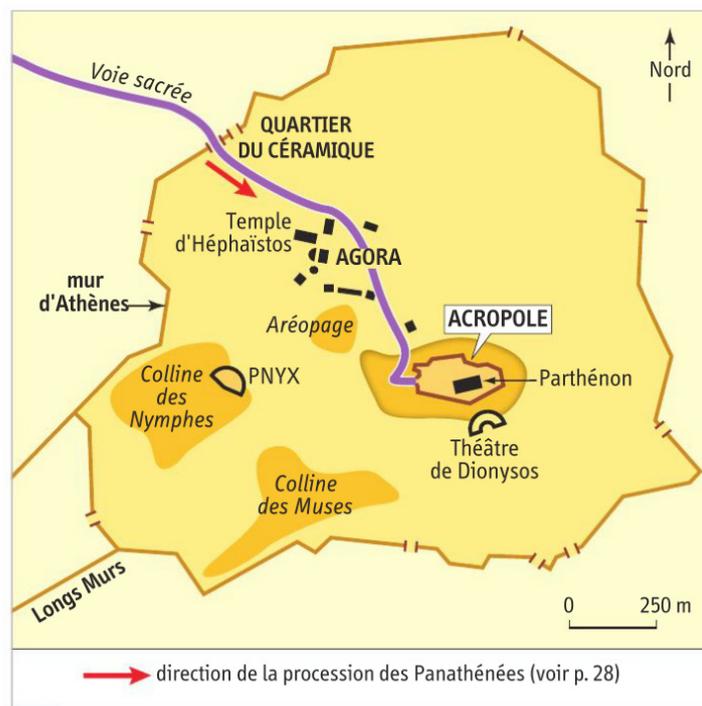


10 urte = 0,8 cm



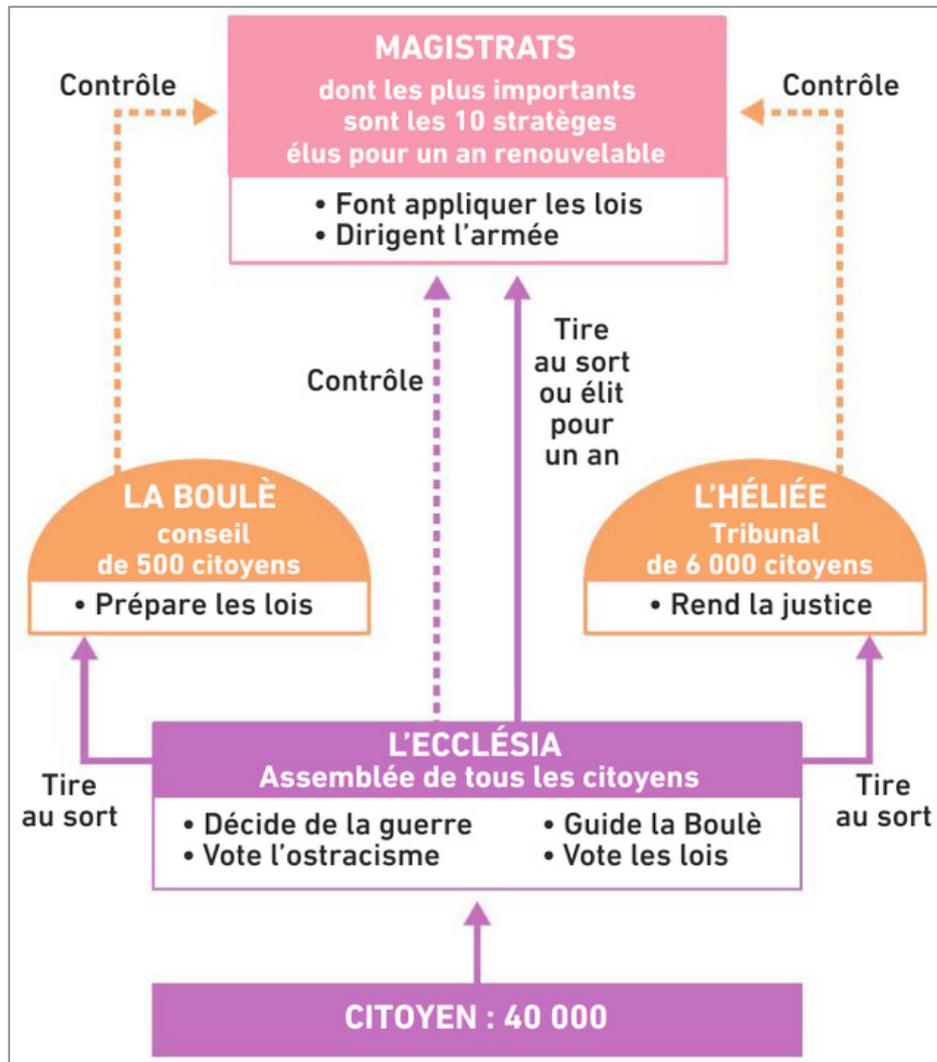


Greziar Mediterraneo 500 inguruan

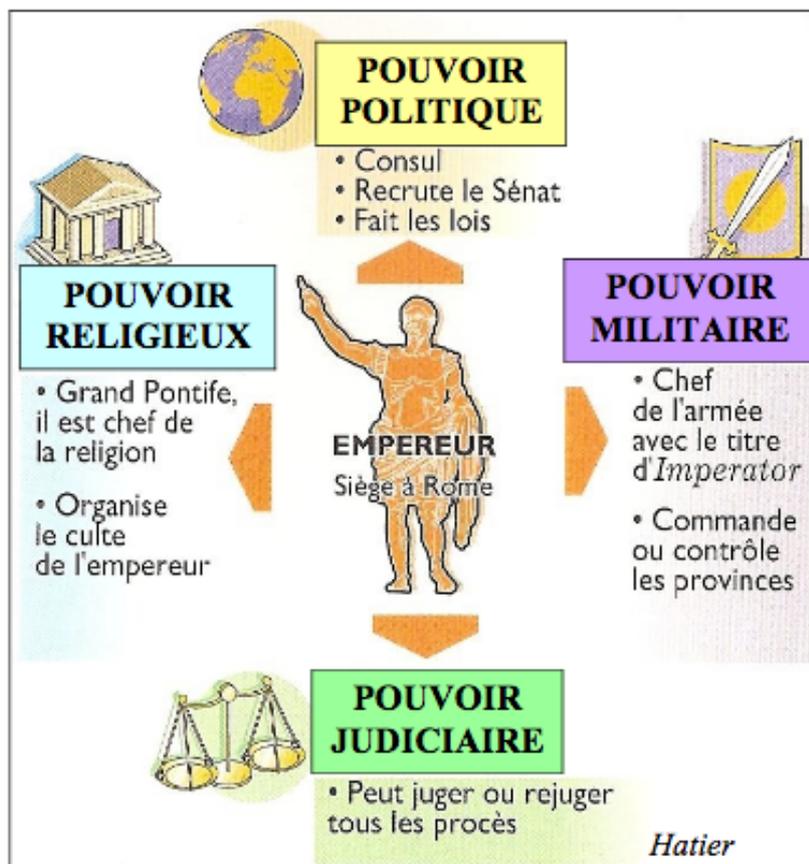


Atenas V. mendean

Atenaseko
demokrazia
K.a. V. mendean



Erromako enperadorearen botereak





Les thermes de Trajan

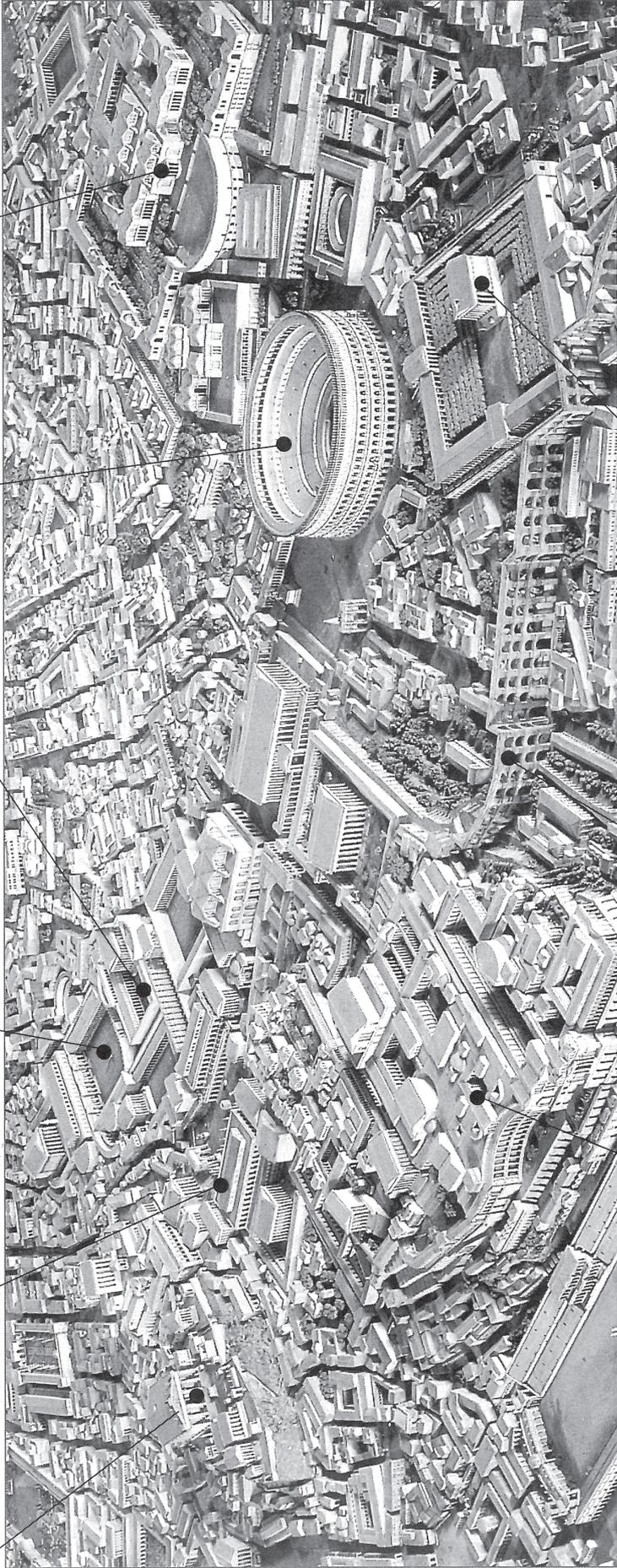
Le Colisée

Forums impériaux

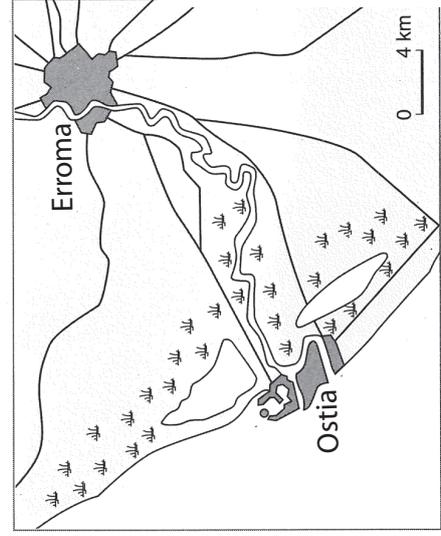
Forums impériaux

Forum républicain

Le Temple de Jupiter



■ Erroma eta haren Ostia portua Inperioaren garaian

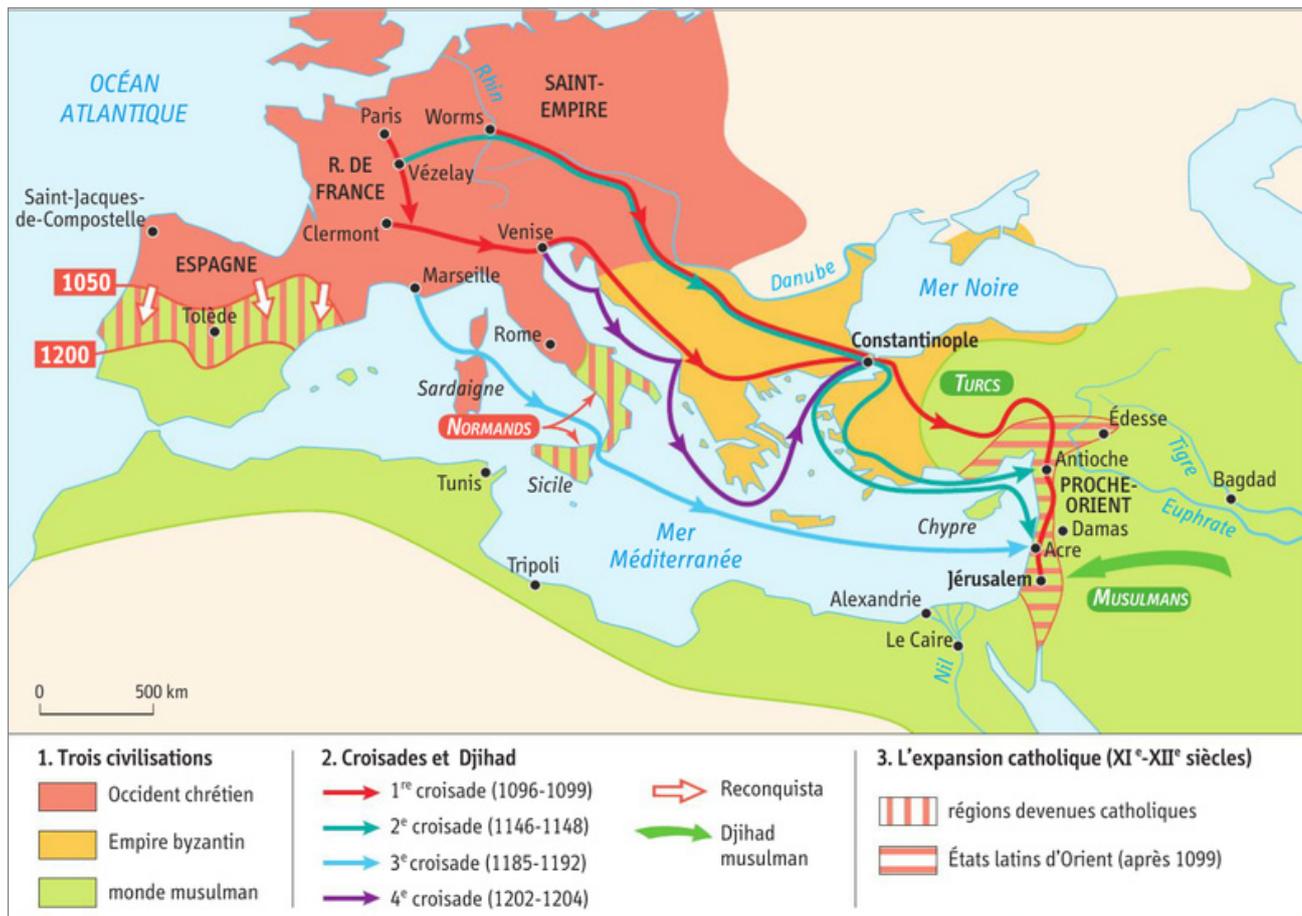


Le temple de Claude

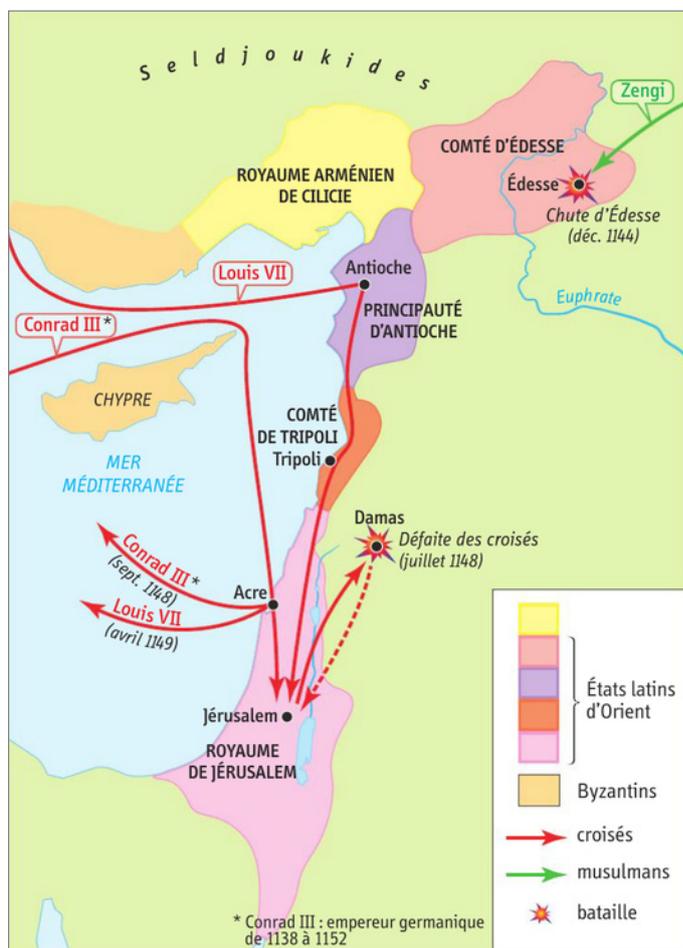
Aqueduc

Les Palais impériaux sur le Palatin

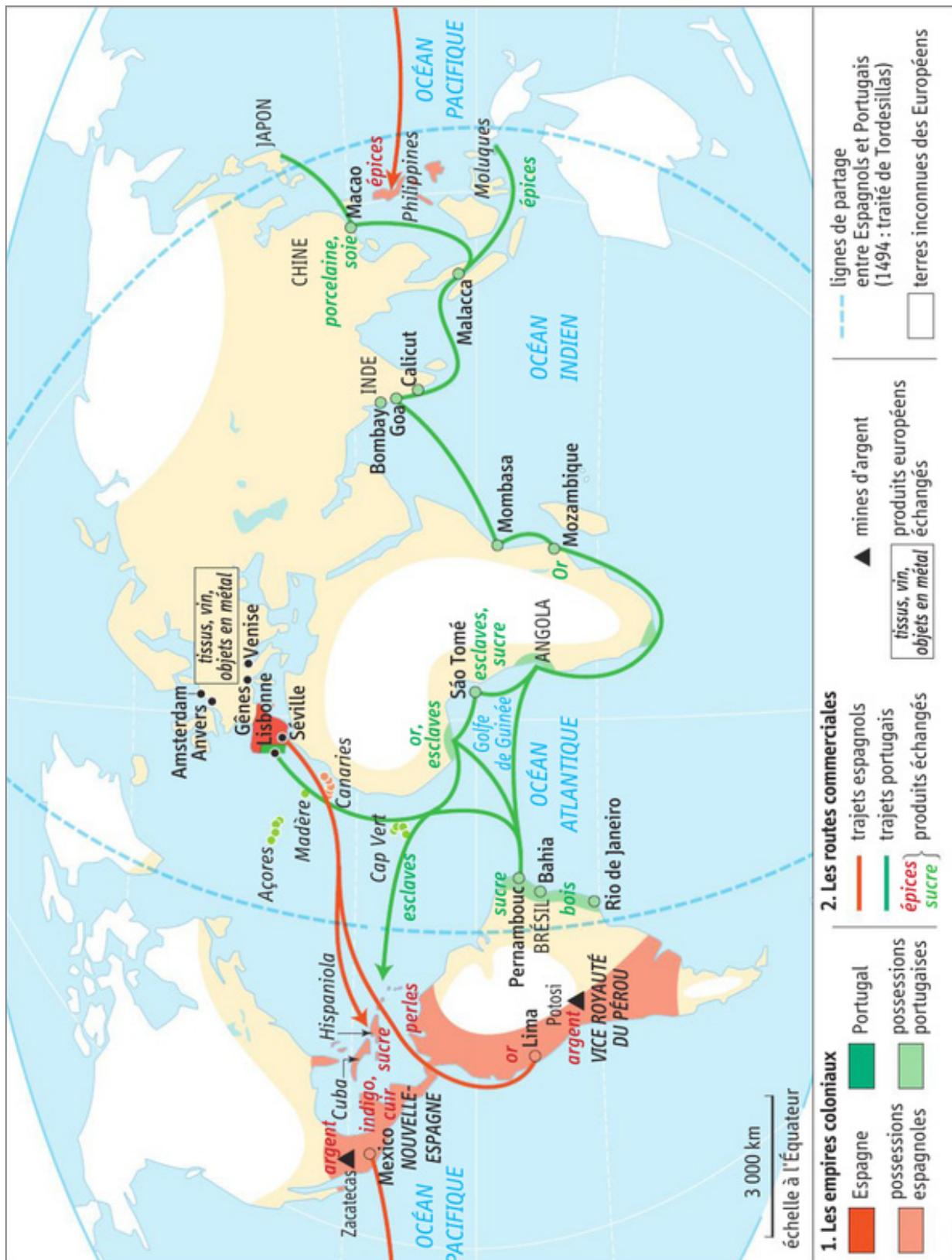
Le Grand Cirque



Mediterranea XII. eta XIII. mendeetan



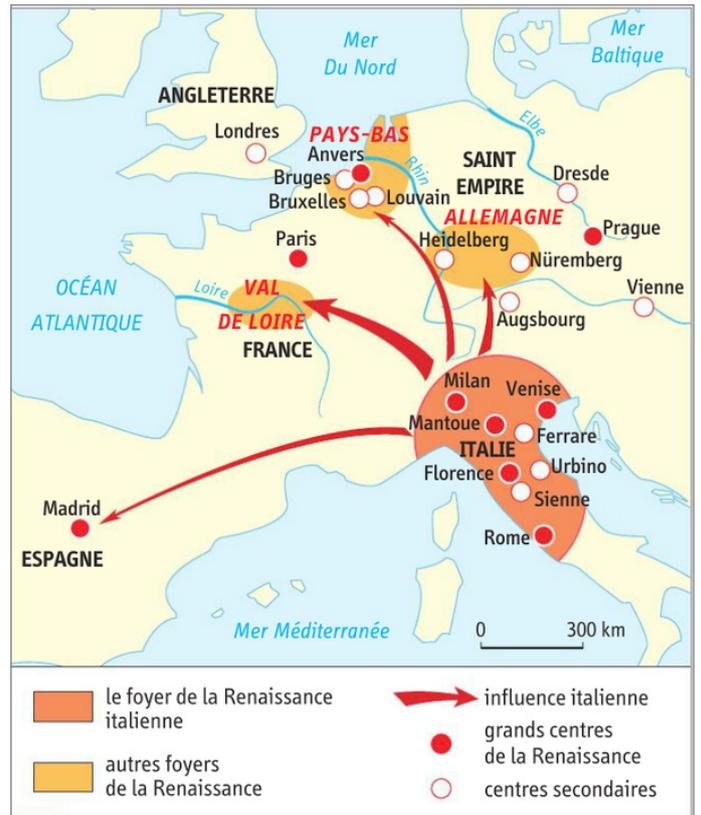
Sortaldeko estatu gurutzatuak



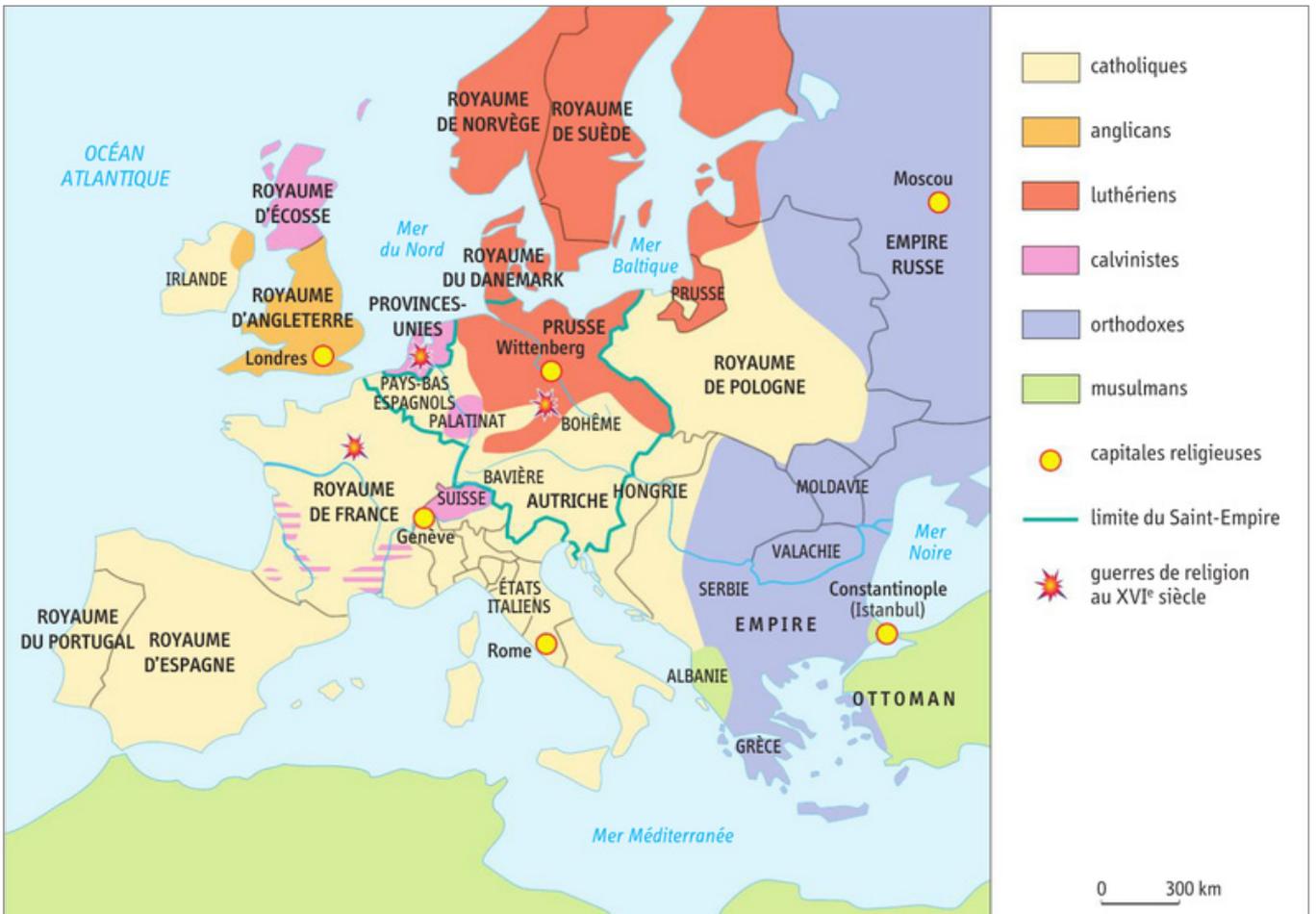
12 Europa XVI. mendean



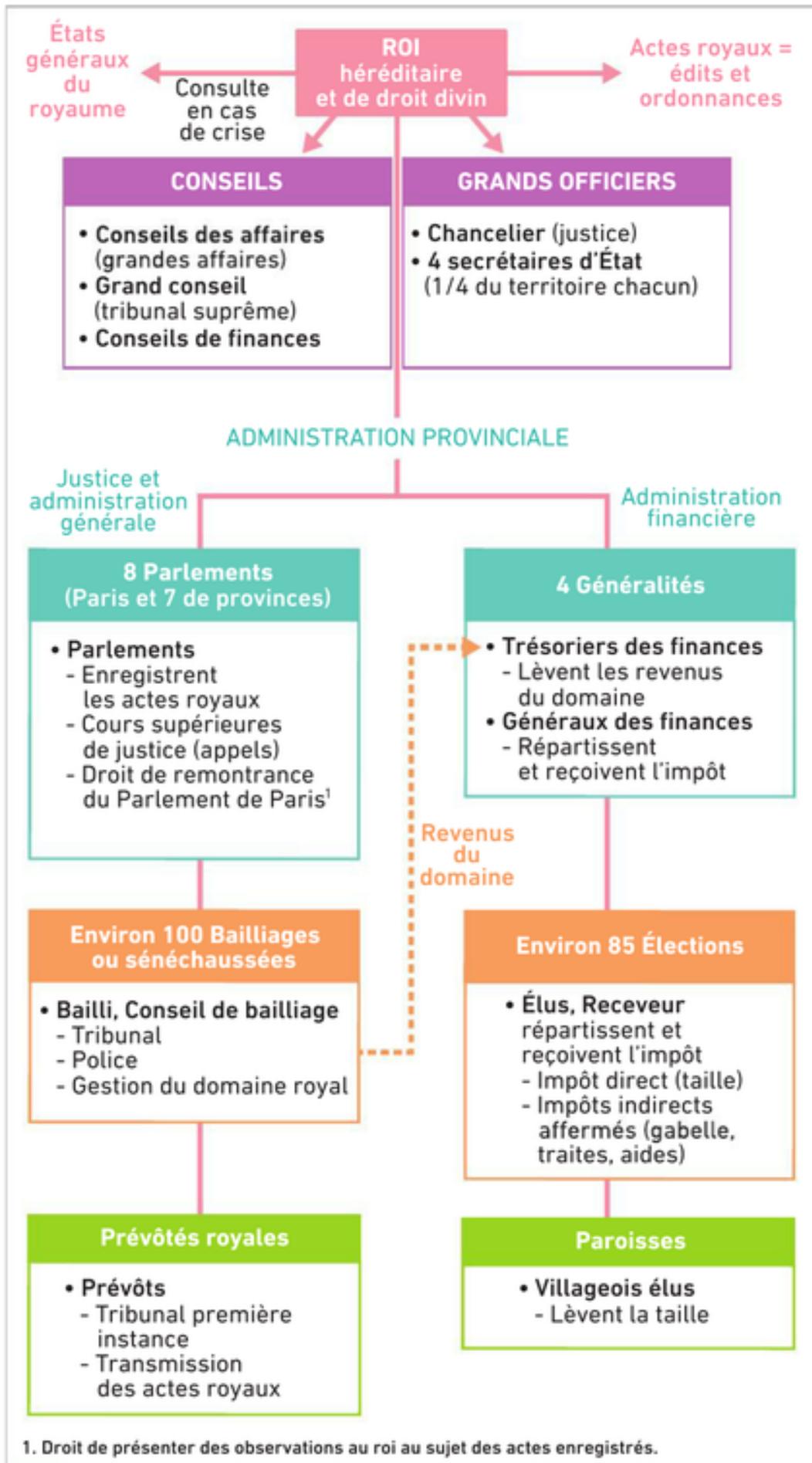
Europa humanista

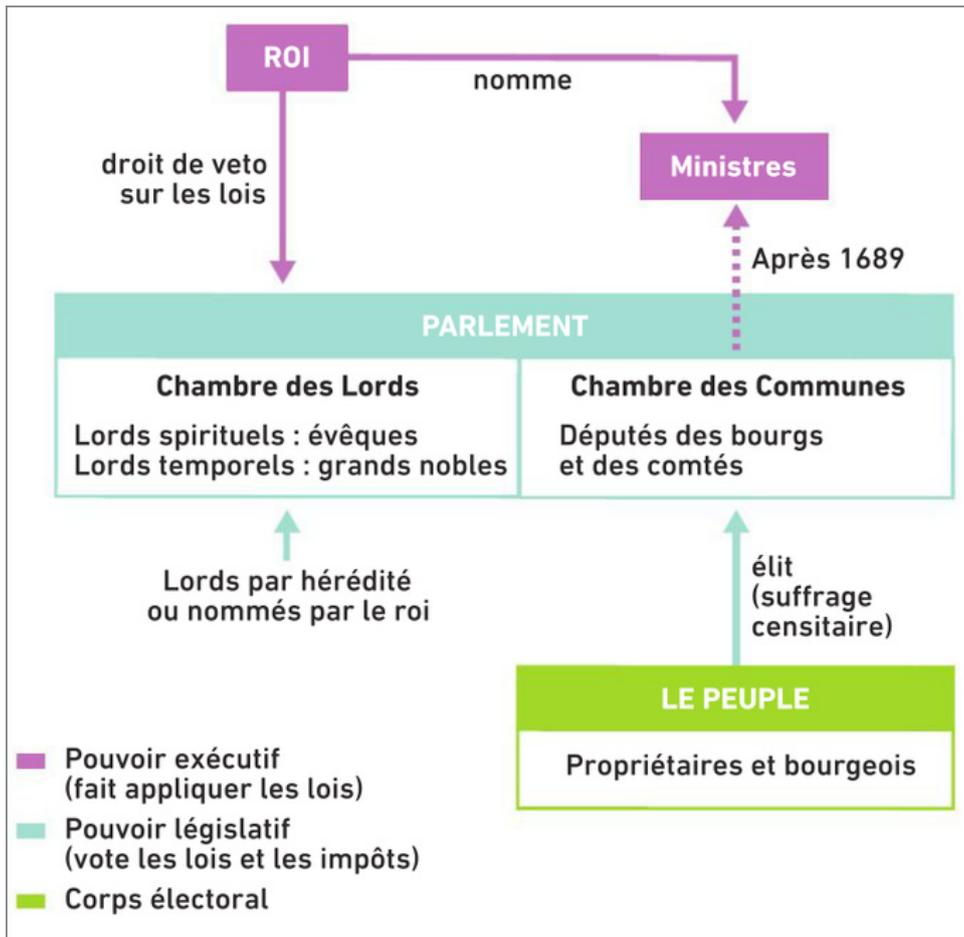


Pizkunde artistikoa

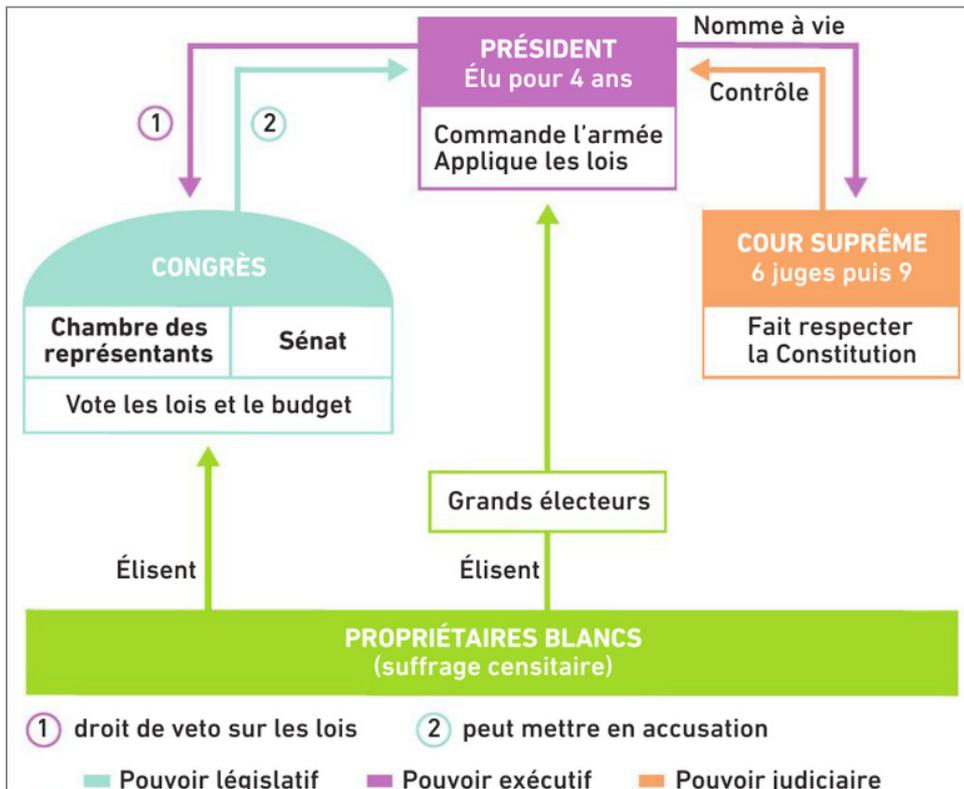


Europa erlisioneazalea (XVI. mende bukaera)

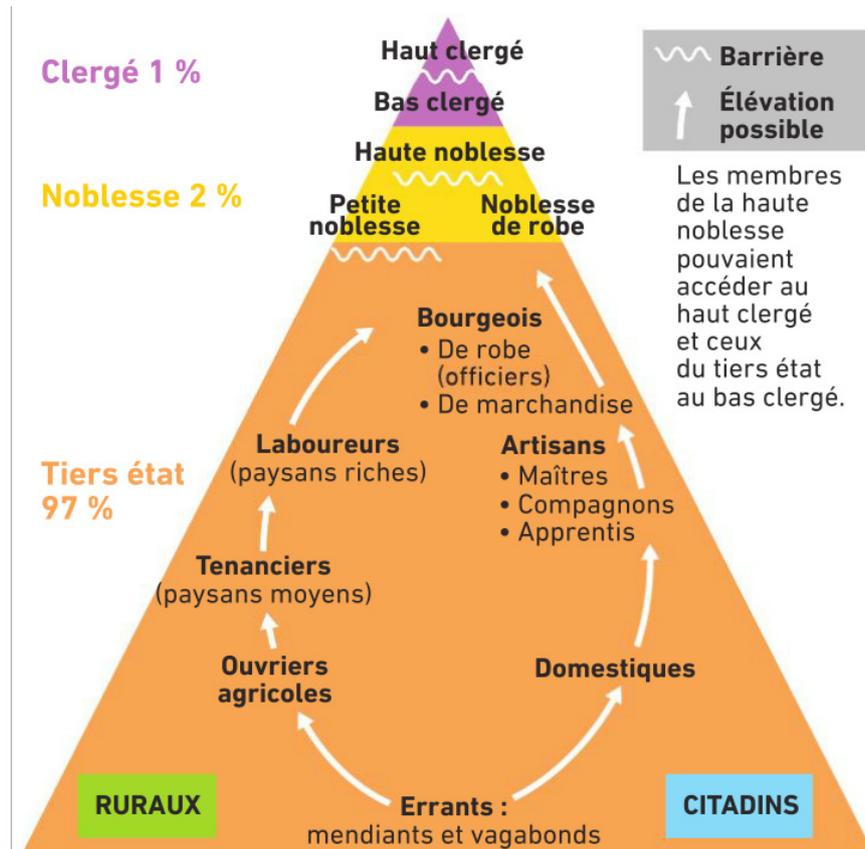




Ingalaterrako erakunde politikoak (XVII. mende bukaeran)



Estatu Batuetako konstituzioa (1787)



| Diversité de la noblesse | Privilèges de la noblesse |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • La haute noblesse d'épée <ul style="list-style-type: none"> – Titres de noblesse anciens et élevés – Propriétaire de vastes seigneuries – Reçue à Versailles • La petite noblesse d'épée <ul style="list-style-type: none"> – Titres de noblesse anciens – Propriétaire de petites seigneuries • La noblesse de robe <ul style="list-style-type: none"> – Personne ou descendant de personne ayant acquis un office anoblissant – Occupe les fonctions d'État dans la justice et les finances | <ul style="list-style-type: none"> • Privilèges honorifiques : port de l'épée, armoiries • Tribunaux spéciaux : bailli au civil, parlement au criminel • Fonctions réservées dans l'État : grades d'officiers dans l'armée, Parlement, intendants (à la fin XVIII^e siècle) • Fonctions réservées dans l'Église : évêques, abbés et abbeses • Exemption presque totale d'impôts directs : taille, capitation |

| Impôts directs (dates de création) | Impôts indirects |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • La taille (1439) • la capitation (1695) • la corvée royale pour les routes (1738) • le vingtième (1750) | <ul style="list-style-type: none"> • les aides (sur les boissons surtout) • la gabelle (sur la consommation de sel) • les traites (droits de douane entre provinces) • taxe du papier timbré (pour les actes) |

Lexikoa - Historia

A

antzinate

B

bailego
betearazle (adj.)

E

enporio
erregeorderrri
errenazimentu
etorkizko
etruriar

G

germaniar
goititze
gotortu
gurutzada

H

herexa

I

iberiar
iliriar

J

jatorri jainkotiarreko errege

L

legegile (adj.)

M

mairu
meategi
mediterraneoko arroa
merkataritza handi(a)

N

numidiar

O

ontasun
ordena jendarte

P

parroki
Pizkundea
prebostego

S

sartalde
seneskalerrria
sortalde
sortaldeko estatu gurutzatuak

Z

zelta

Antiquité

bailliage
exécutif (adj.)

emporion
vice-royauté
renaissance
héréditaire
étrusque

germain
élévation (d'ordres)
fortifier
croisade

empreinte

ibère
illyrien

roi de droit divin

législatif

maure
mine
monde méditerranéen
grand commerce

numide

possession
société d'ordres

paroisse
Renaissance
prévôté

occident
sénéchaussée
orient
états latins d'Orient

celte

GEOGRAFIA

JARDUERA FITXAK 2.^a

Zuzendaritza:

Anne Vanacore

irakaslea Pariseko Chaptal lizeoan (75)

eta

Véronique Ziegler

irakaslea Pariseko École alsacienne-n (75)

Jérémy Faure

irakaslea Lyoneko Saint-Exupéry lizeoan (69)

Christelle George

irakaslea Pont-de-Beauvoisineko Charles-Gabriel Pravaz lizeoan (38)

Wanda Oiry-Lecoutre

irakaslea Lyoneko Parc lizeoan (69)

Martin Trisson-Chieux

irakaslea Pont-de-Beauvoisineko Charles-Gabriel Pravaz lizeoan (38)

Benjamin Villemagne

irakaslea Neuville-sur-Saôneko Rosa Parks lizeoan (69)

ARGITALPENA: Sophie Huttepain, Justine Taillade, Agnès Thiercé
DISEINU GRAFIKOA ETA MAKETAZIOA: Sophie Duclos
KARTOGRAFIA: Jean-Pierre Crivellari eta Noël Meunier
INFOGRAFIA: Orou Mama

EUSKARAZKO ITZULPENA: Joana Poxelu
ZUZENKETAK: A. Dufau eta Ikaseko lankideak
HIZKUNTZA GAINBEGIRADA: Xarles Bidegain
ARGITALPENAREN APAILATZEA: Pantxika Paterne
ARGITALPEN ARDURADUNA: Aines Dufau
LEGEZKO ARDURADUNA: Maite Erdozaintzi-Etxart

AURKIBIDEA

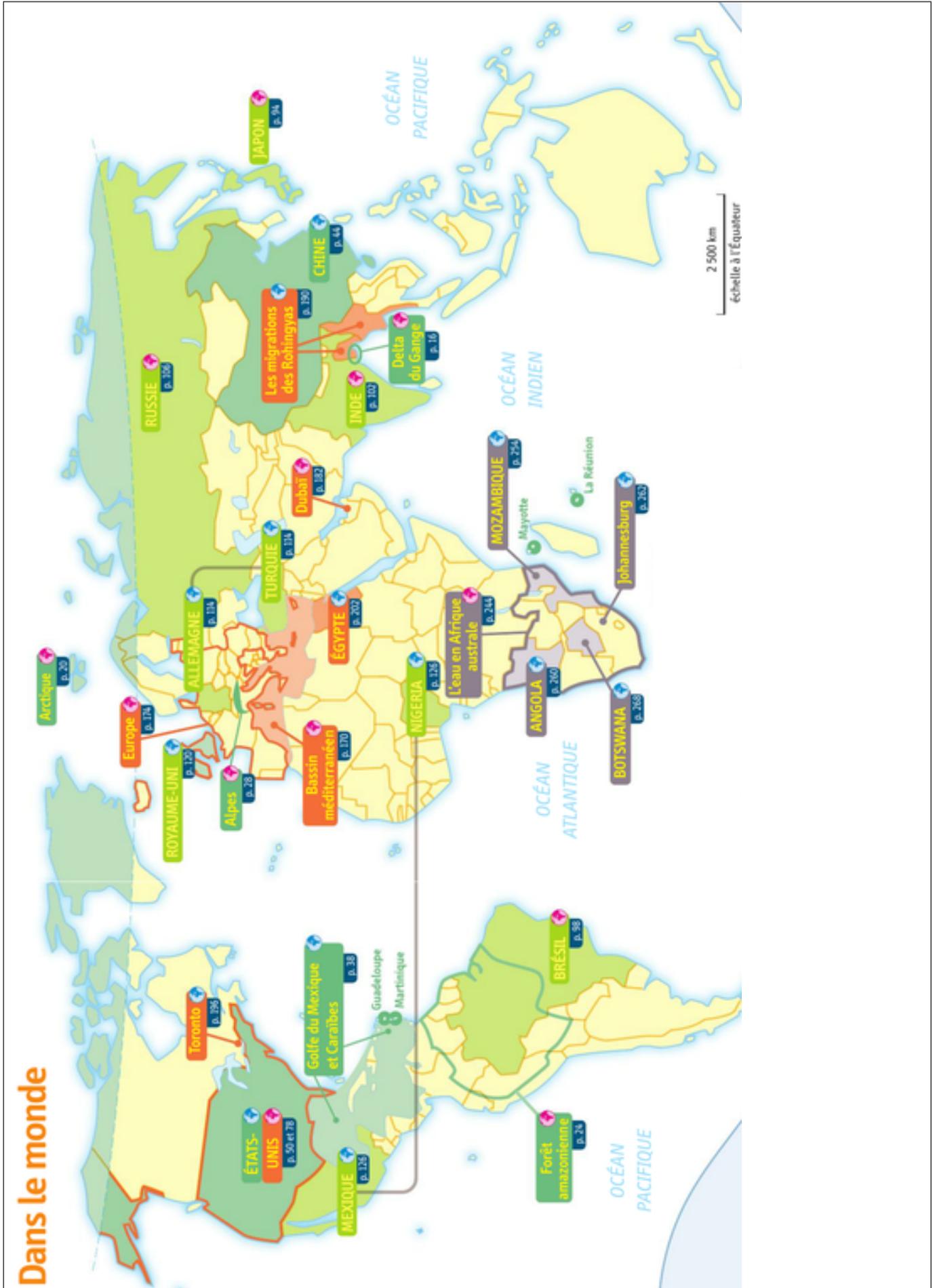
1. FITXA **Estatuak munduan gaindi**
2. FITXA **Jendeztatze guneak munduan gaindi**
3. FITXA **Frantzia**
4. FITXA **Guadalupe, Martinika, Guyana, Réunion eta Mayotte**

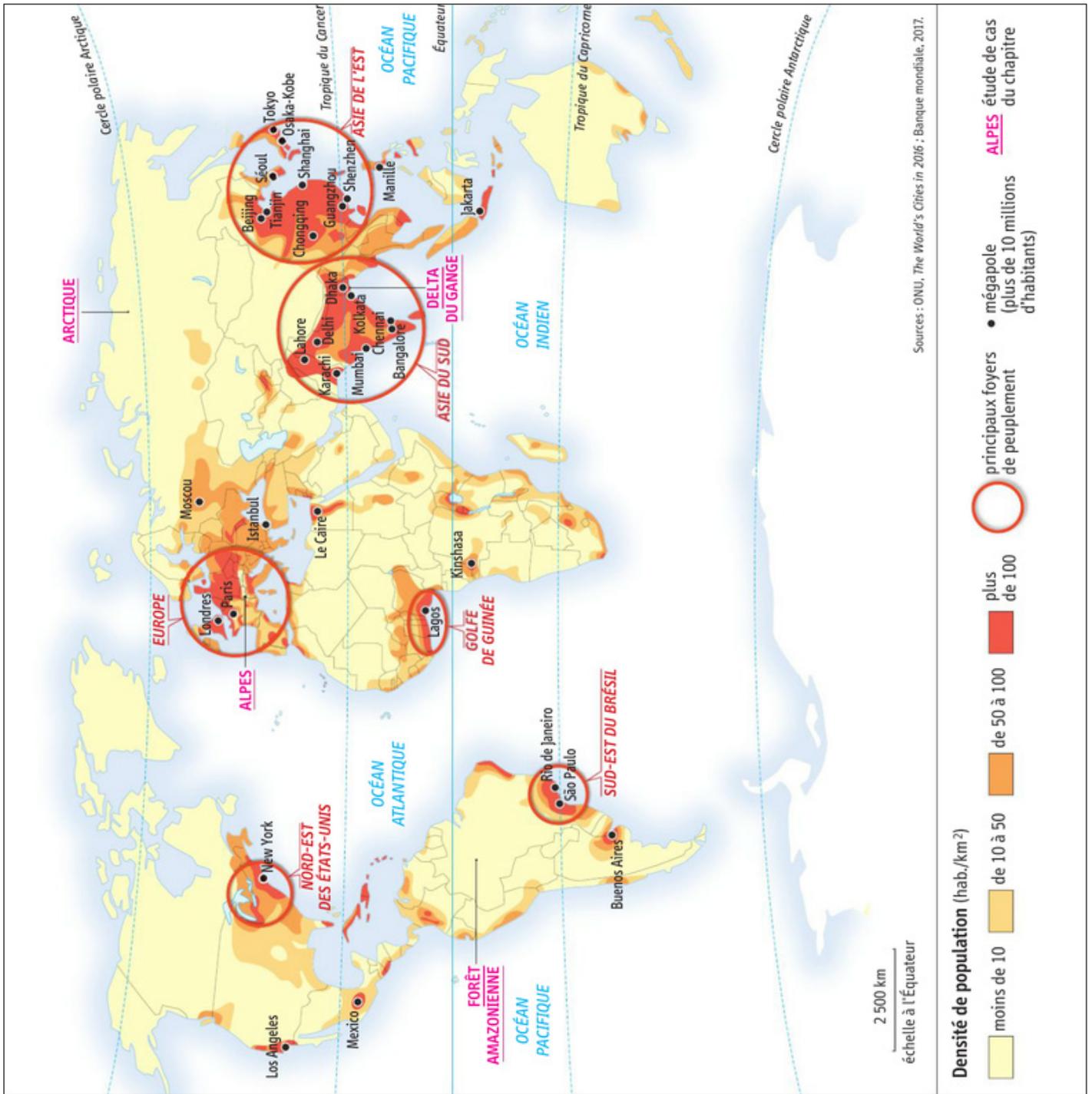
KASU AZTERKETEN BILAN-KROKISAK

5. FITXA 1. KAP. **Gangesen Delta**
6. FITXA 1. KAP. **Artikoa**
7. FITXA 1. KAP. **Amazoniako oihana**
8. FITXA 1. KAP. **Alpeak**
9. FITXA 2. KAP. **Frantziako itsasoz haraindiko uharte tropikalak**
10. FITXA 2. KAP. **Uraren kudeaketa Frantzian**
11. FITXA 3. KAP. **Japonia**
12. FITXA 3. KAP. **Brasil**
13. FITXA 3. KAP. **India**
14. FITXA 3. KAP. **Errusia**
15. FITXA 4. KAP. **Frantzia Garaia eta Proventza-Alpeak-Kosta Urdina eskualdeak**
16. FITXA 4. KAP. **Okzitania eskualdea**
17. FITXA 5. KAP. **Mediterraneoko arroa**
18. FITXA 5. KAP. **Europa**
19. FITXA 5. KAP. **Estatu Batuak**
20. FITXA 5. KAP. **Dubai**
21. FITXA 6. KAP. **Lyongo hiri eremua**
22. FITXA 6. KAP. **Frantziako burdinbide sarea**
23. FITXA 7. KAP. **Hegoaldeko Afrika**
24. FITXA 7. KAP. **Krokis konplexua "Hego Afrika, aldatzen ari den lurraldea"**

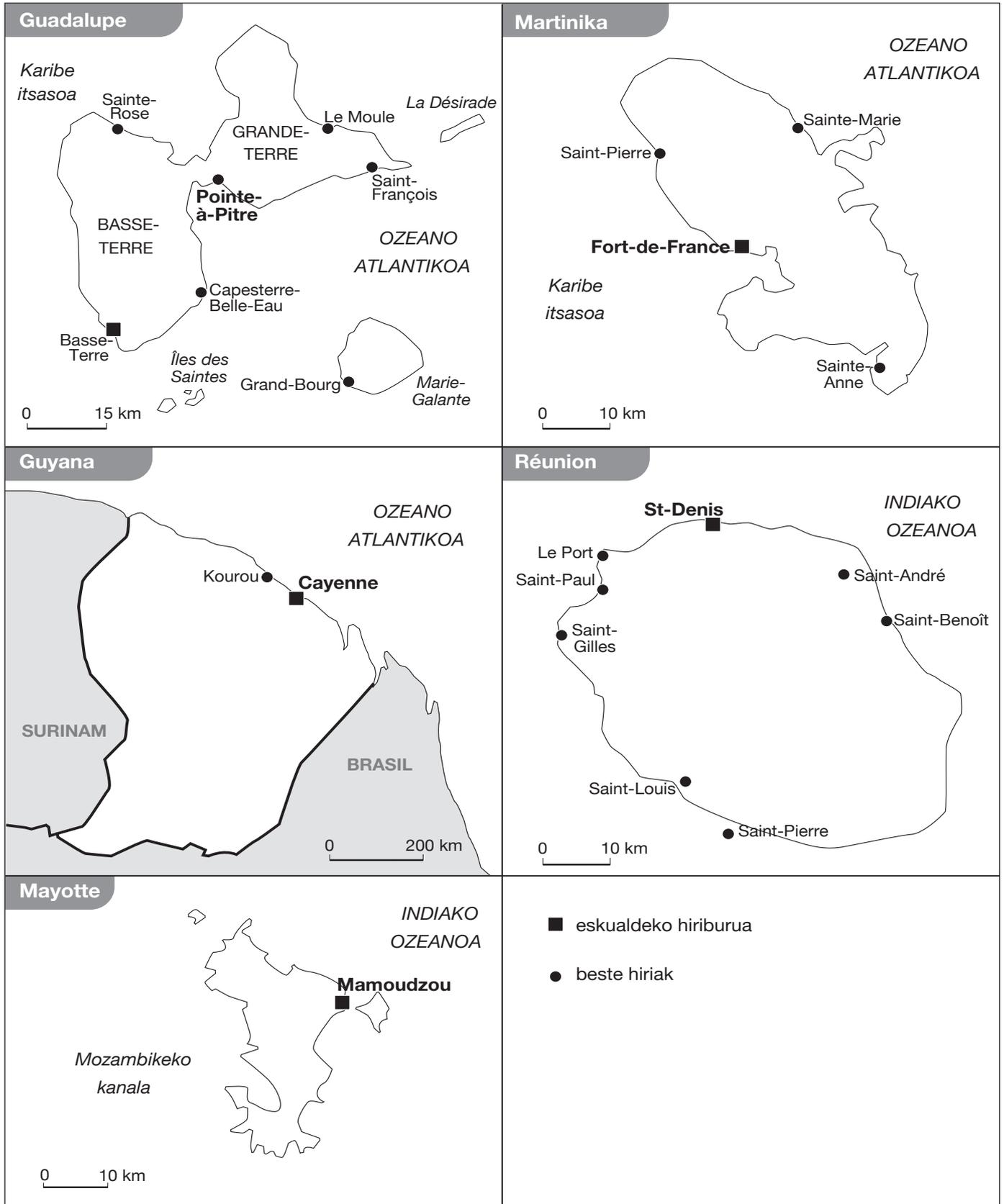
BILAN-ESKEMAK

25. FITXA **1. gaia**
26. FITXA **2. gaia**
27. FITXA **3. gaia**

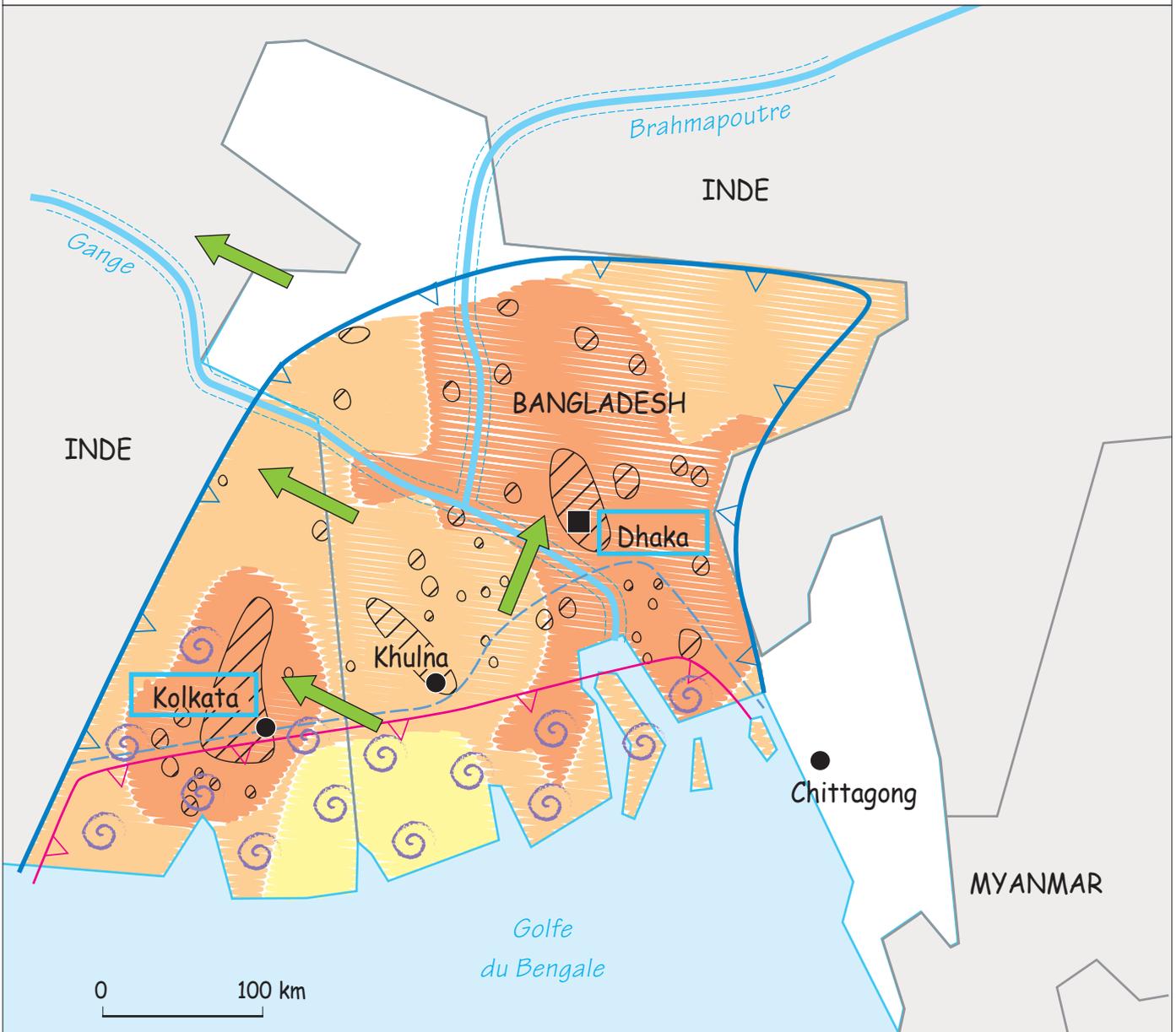








TITRE : Le delta du Gange, un espace très peuplé face au changement climatique



1. Un espace très peuplé, soumis au risque climatique

- plus de 1 000 hab./km²
- 250 à 999 hab./km²
- entre 25 et 250 hab./km²
- espace urbanisé
- risque cyclonique
- risque d'inondation
- risque de submersion si l'élévation du niveau marin est supérieure à 1,5 m

2. Une ressource en eau menacée

- érosion
- intrusions salines
- Dhaka ville souvent inondée

3. Quelle résilience des populations ?

- migrations de réfugiés climatiques
- diversification de la production agricole

TITRE : L'Arctique, un espace entre fragilité et attractivité



1. Un milieu fragile, sensible au changement climatique

Recul de la banquise :

 extension de la banquise (sept. 2016)

 extension de la banquise (sept. 1979)

 limite sud du pergélisol, en cours de dégel

2. Une attractivité récente, génératrice de risques

 ressources en hydrocarbures

 nouvelles routes maritimes

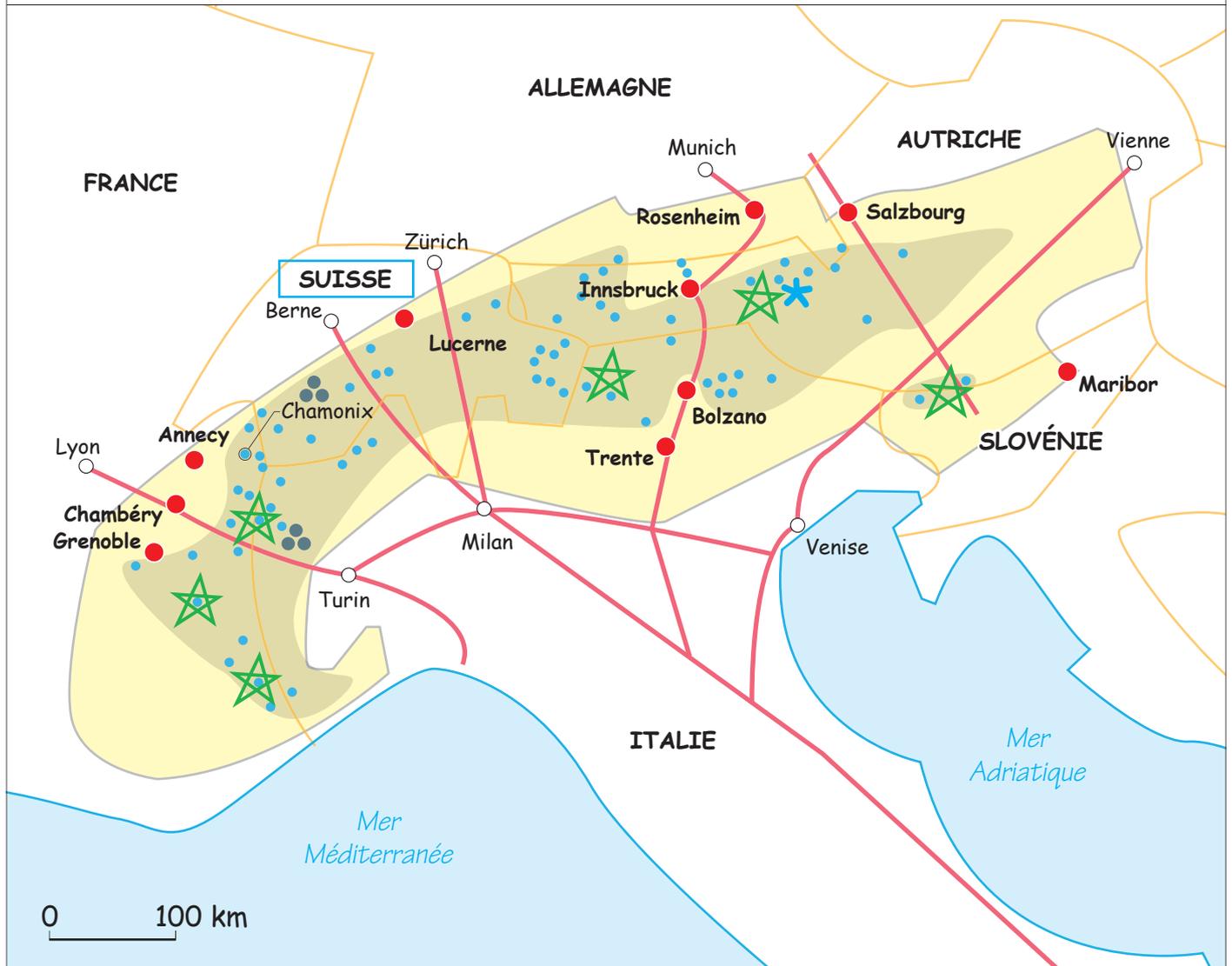
3. Des mesures de protection

 État membre du Conseil de l'Arctique

 l'Extrême-Arctique canadien, région protégée



TITRE : Les Alpes : valorisation, vulnérabilité et protection



0 100 km

1. Une montagne valorisée

- principales agglomérations alpines
- autre agglomération
- principaux axes ferroviaires et/ou routiers
- principale station de ski
- altitude supérieure à 1 500 m

2. Un environnement vulnérable

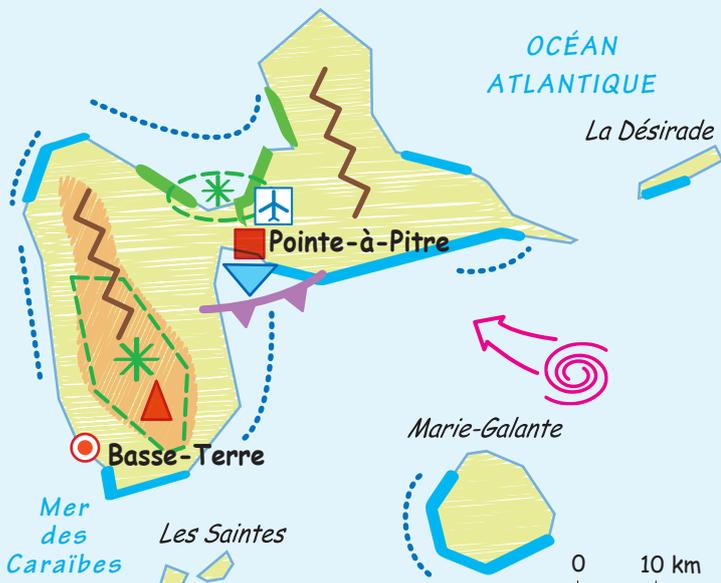
- * fonte des glaciers : l'exemple du glacier Pasterze
- pollution

3. Des mesures de protection

- ☆ aire protégée
- SUISSSE ferroutage très développé

TITRE : La mise en valeur des milieux des DROM, entre risques et protection

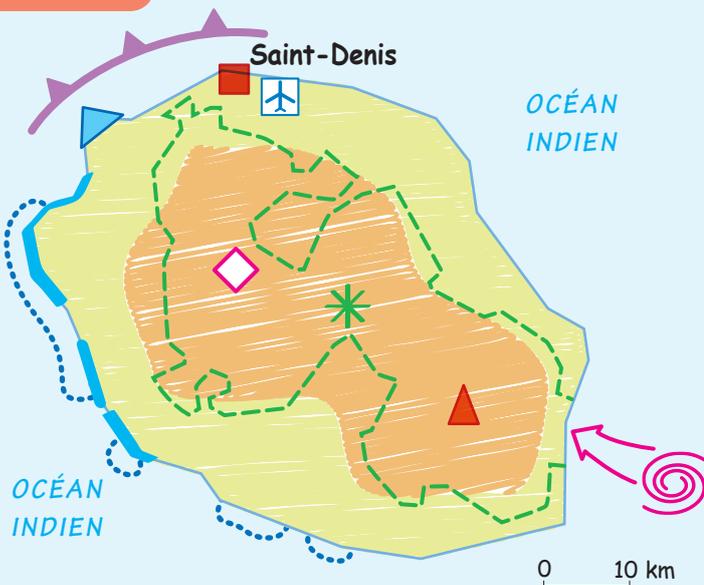
Guadeloupe



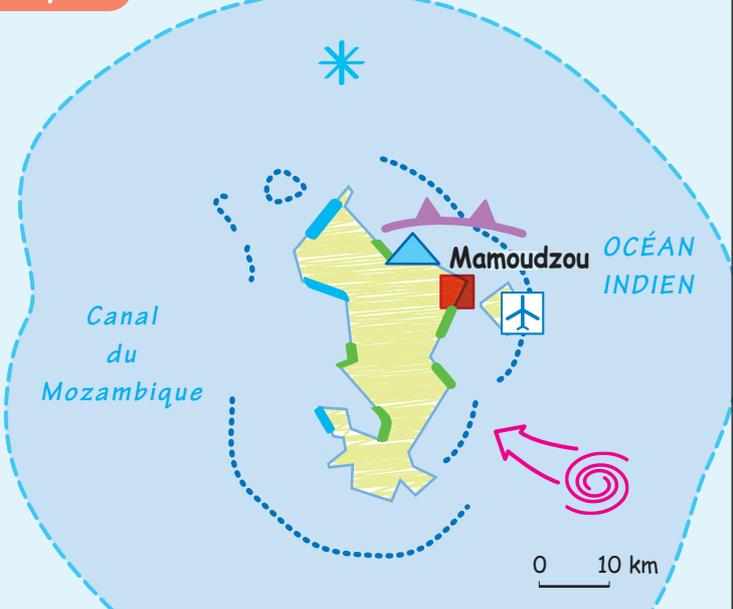
Martinique



La Réunion



Mayotte



1. Des milieux riches plus ou moins valorisés

plaines et plateaux agricoles et urbanisés

montagnes

mangroves

ouverture maritime

2. Des milieux soumis à des risques

volcanisme

cyclone

aléa sismique

destruction des récifs coralliens

3. Des milieux aménagés et protégés

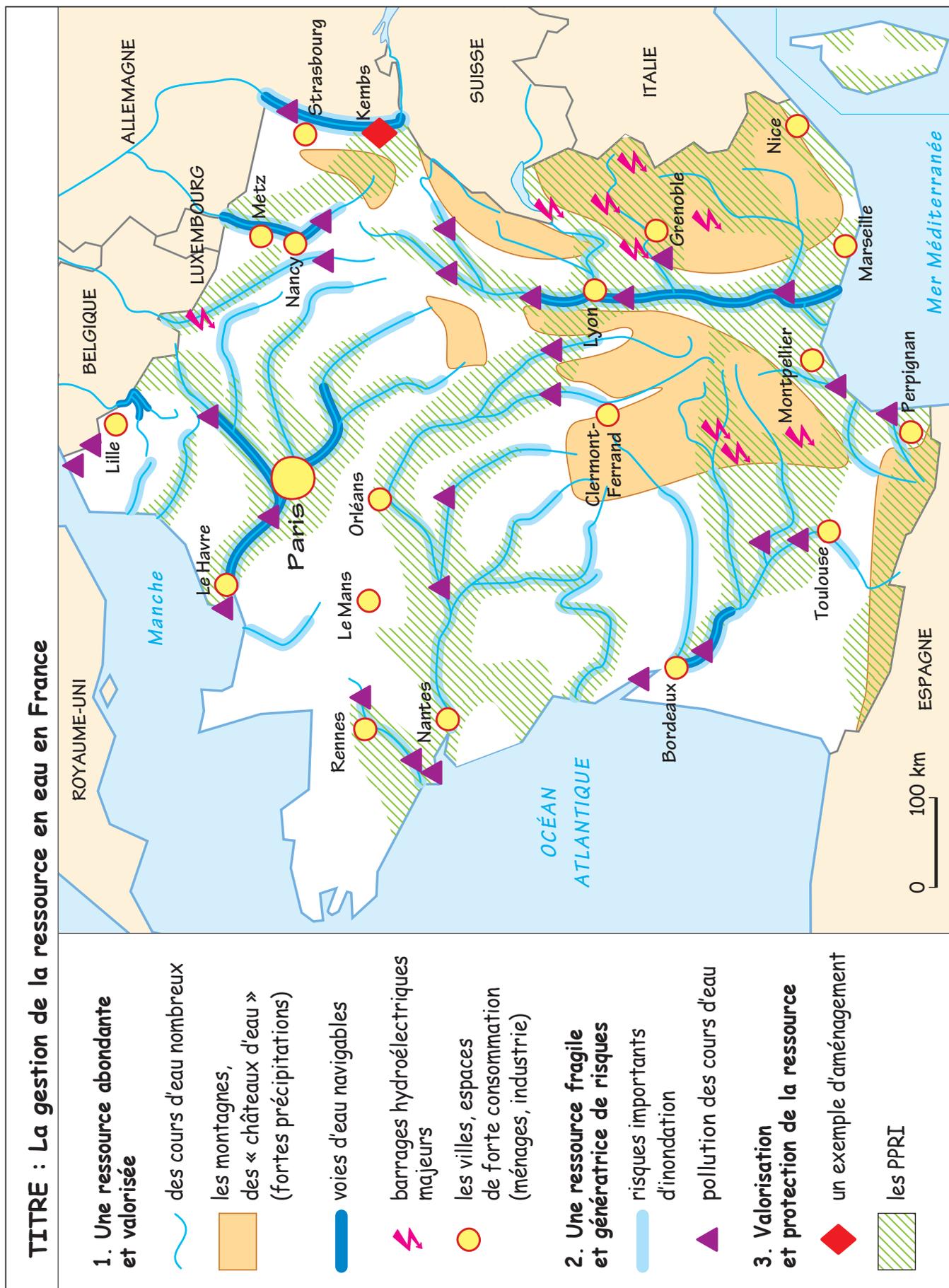
principal port principal aéroport

littoral touristique aménagé

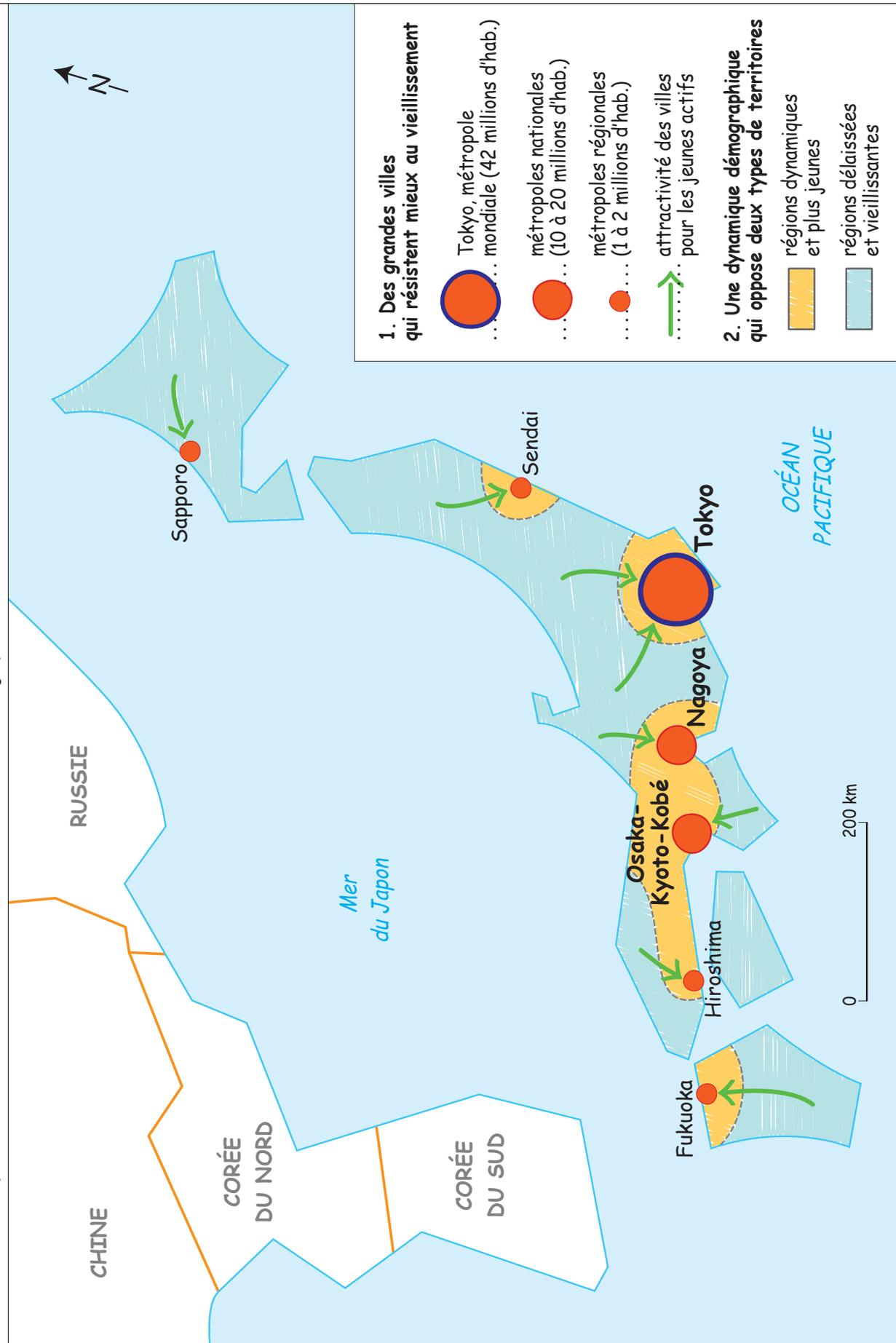
parc naturel national

parc naturel marin

site classé au patrimoine mondial naturel de l'Unesco



TITRE : L'impact du vieillissement sur le territoire japonais



TITRE : Développement et inégalités au Brésil



1. Des contrastes territoriaux forts

-  région produisant plus de 50 % de la richesse nationale
-  au Sud de cette ligne plus de 70 % de la richesse nationale est produite
-  illettrisme supérieur à 10 % de la population

2. Des différences de développement selon les régions

Niveau de développement :

-  Sud-Est très élevé
-  Sud élevé
-  Centre-Ouest moyen
-  Nordeste faible
-  Nord très faible

3. Les espaces urbains, fortes densités et contrastes de développement

-  métropoles puissantes (entre 6 et 12 millions d'hab.)
- autres villes importantes (entre 1,5 et 3 millions d'hab.)
-  Brasilia, capitale attractive (3 millions d'hab.)

TITRE : Les modalités de développement en Inde



1. Acteurs et politiques de développement

□ Delhi, capitale du pouvoir politique, centre de décision des politiques de développement

● implantation de ZES

→ IDE

→ flux des remises

2. De fortes inégalités de développement

État développé, faible taux de pauvreté, attractivité moyenne

État moyennement développé, taux de pauvreté moyen, mais attractivité forte

État moyennement développé, taux de pauvreté moyen, attractivité moyenne

État très peu développé, taux de pauvreté fort, attractivité très faible

TITRE : Les inégalités de développement en Russie

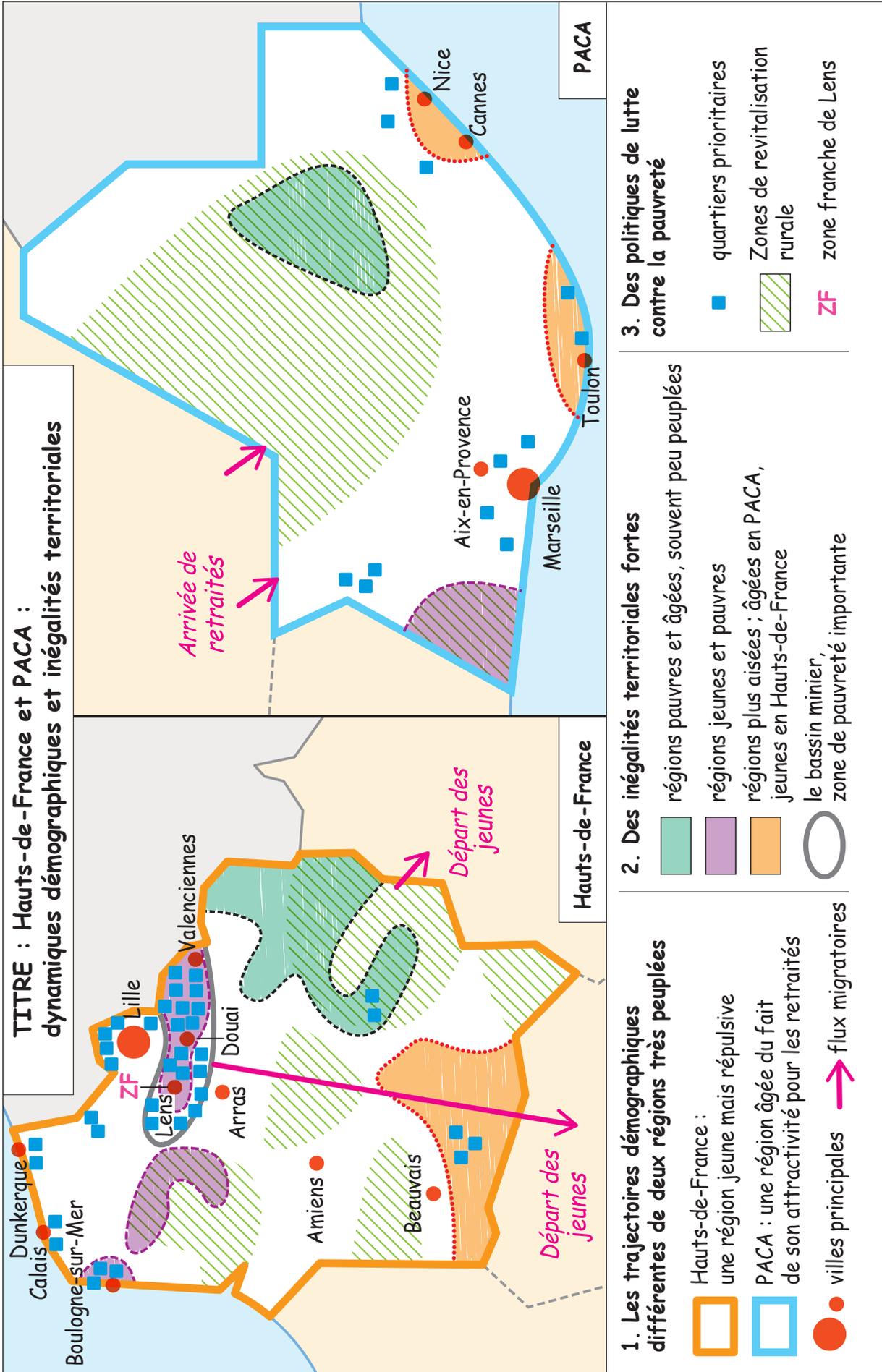


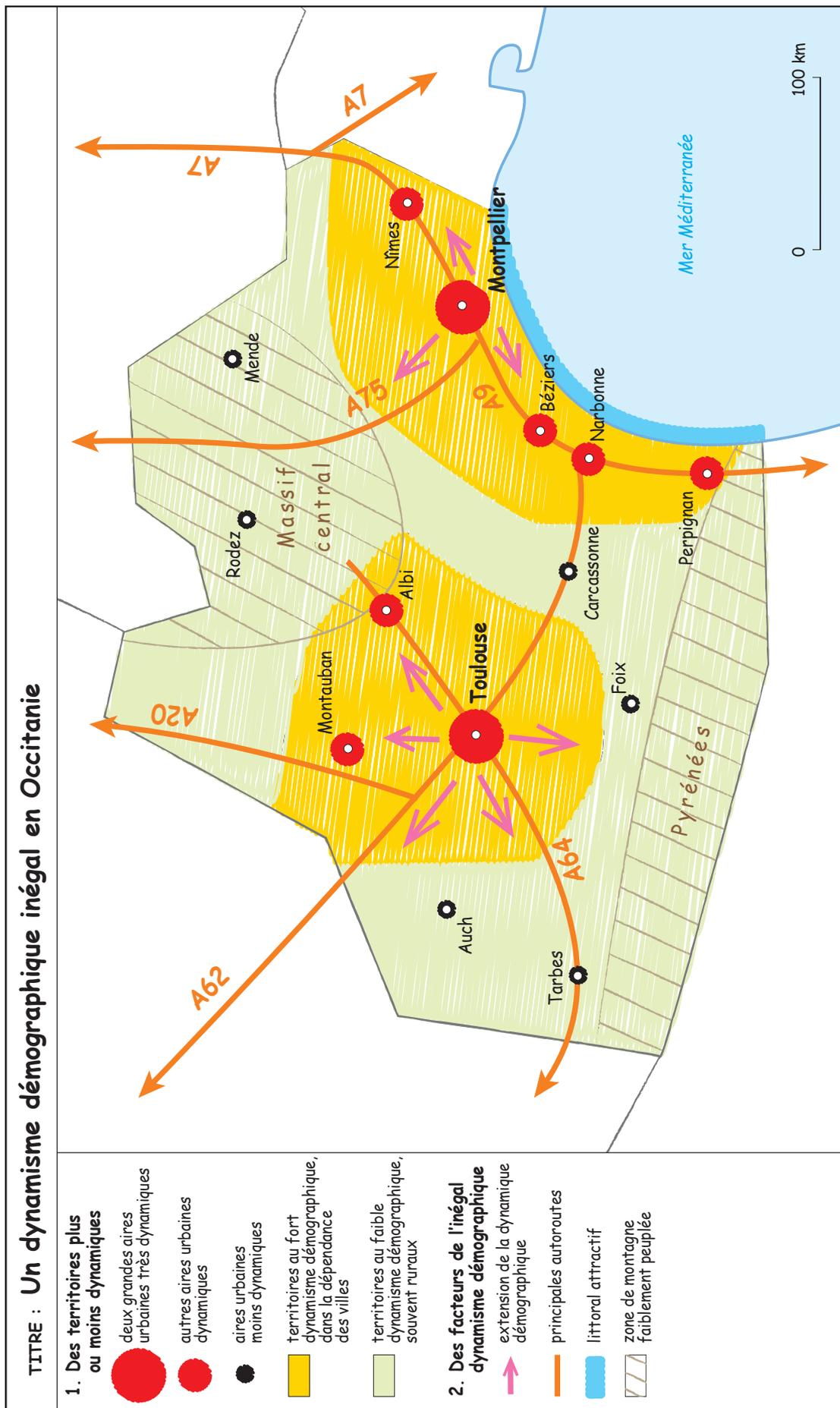
1. Des pôles et des axes qui structurent le territoire et l'ouverture sur le monde

- principales villes
- ↔ interface maritime
- axe transsibérien

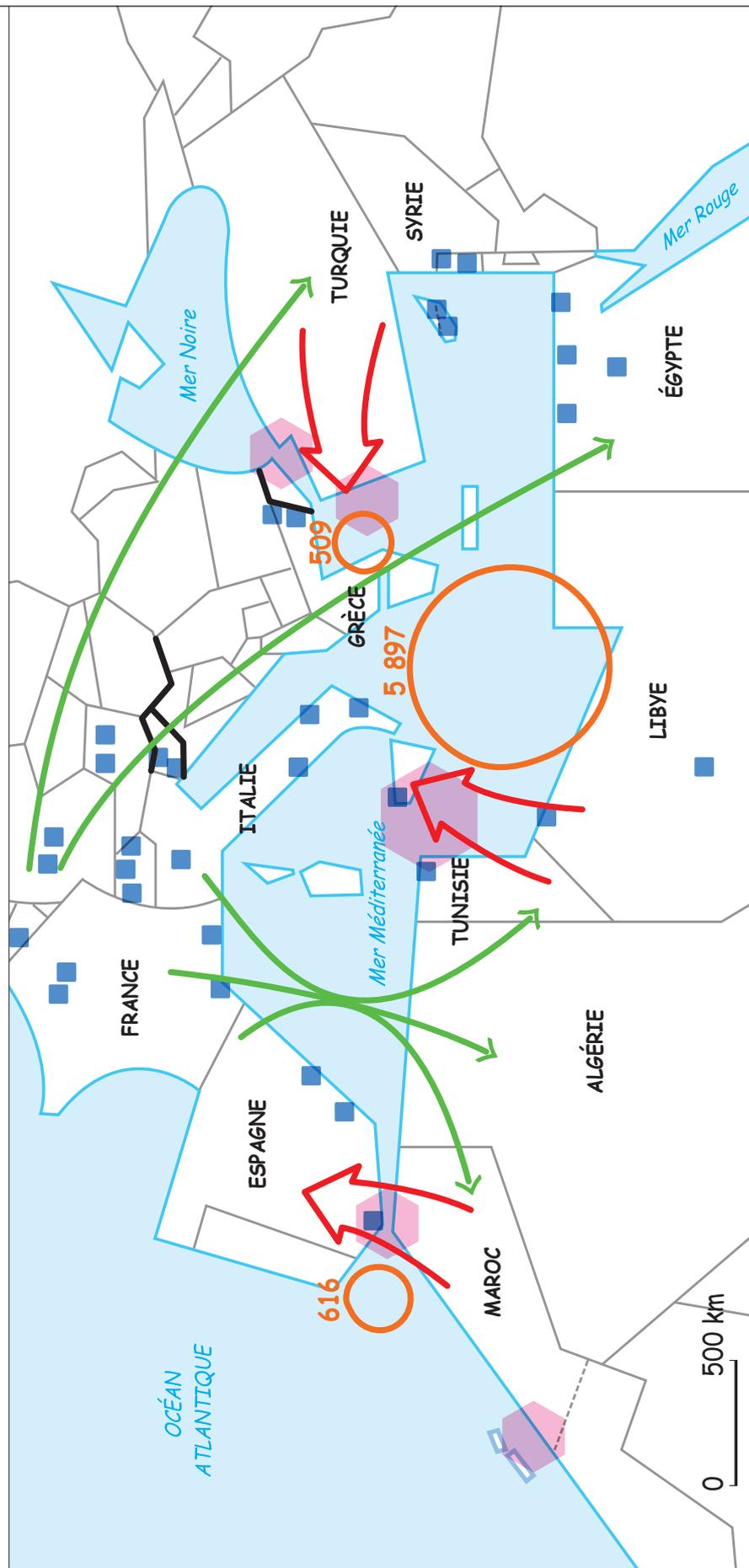
2. Des régions inégalement développées

- la Russie occidentale, région intégrée et développée
- le Nord-Est, isolé, région très peu peuplée et peu développée
- les régions intermédiaires, moins intégrées et partiellement développées grâce aux ressources naturelles





TITRE : La Méditerranée, un bassin migratoire.....



1. Les flux migratoires en Méditerranée

- principales routes migratoires
- passages stratégiques

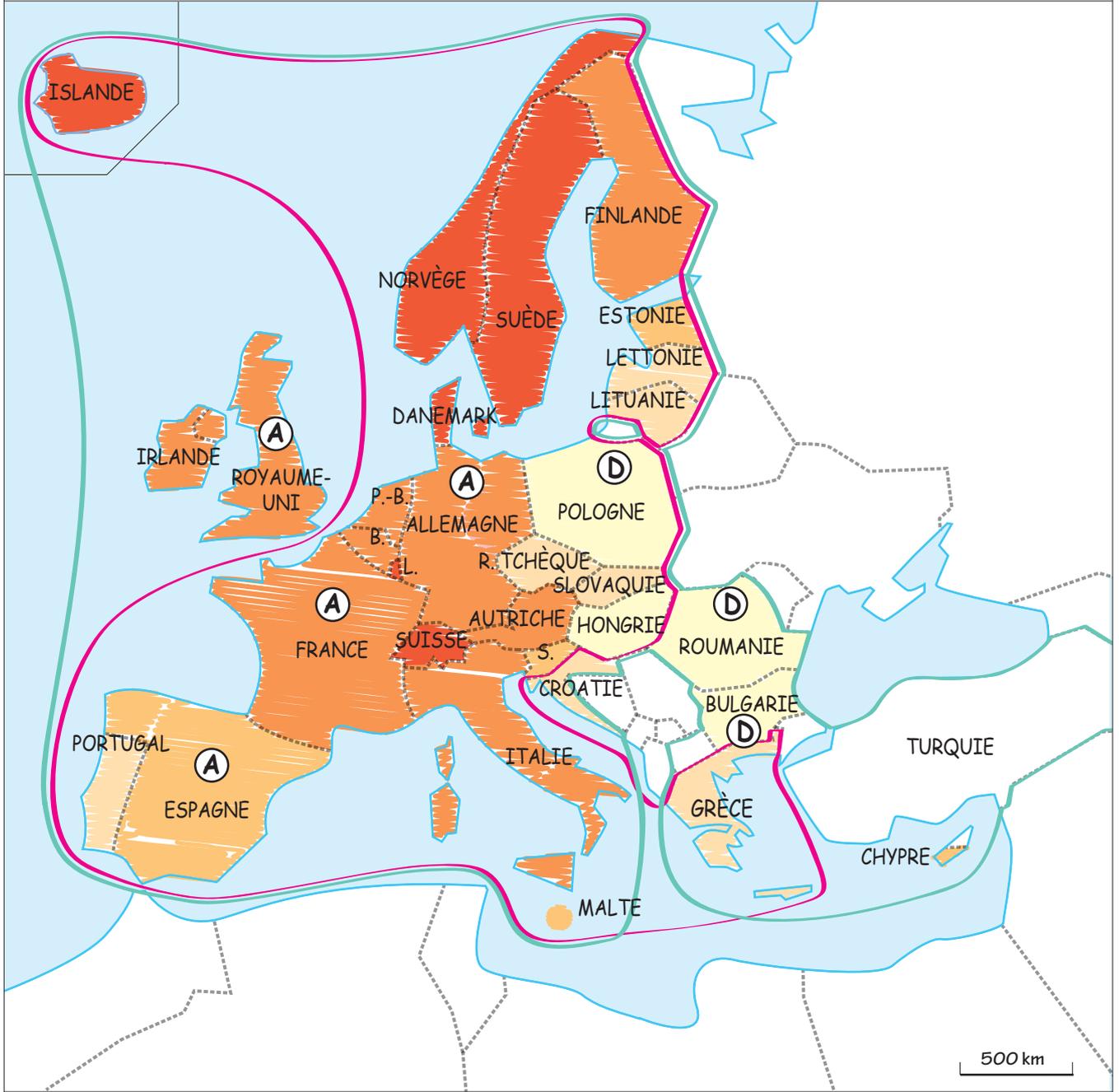
2. Les conséquences pour les pays de départ

- 616 migrants morts en Méditerranée de 2016 à 2018
- remises

3. Les conséquences dans les pays d'accueil

- murs ou barrières anti-migrants
- principaux camps pour étrangers

TITRE : Les mobilités intra-européennes



1. Un espace où les circulations sont favorisées

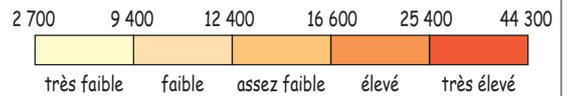
- espace Schengen
- programme Erasmus

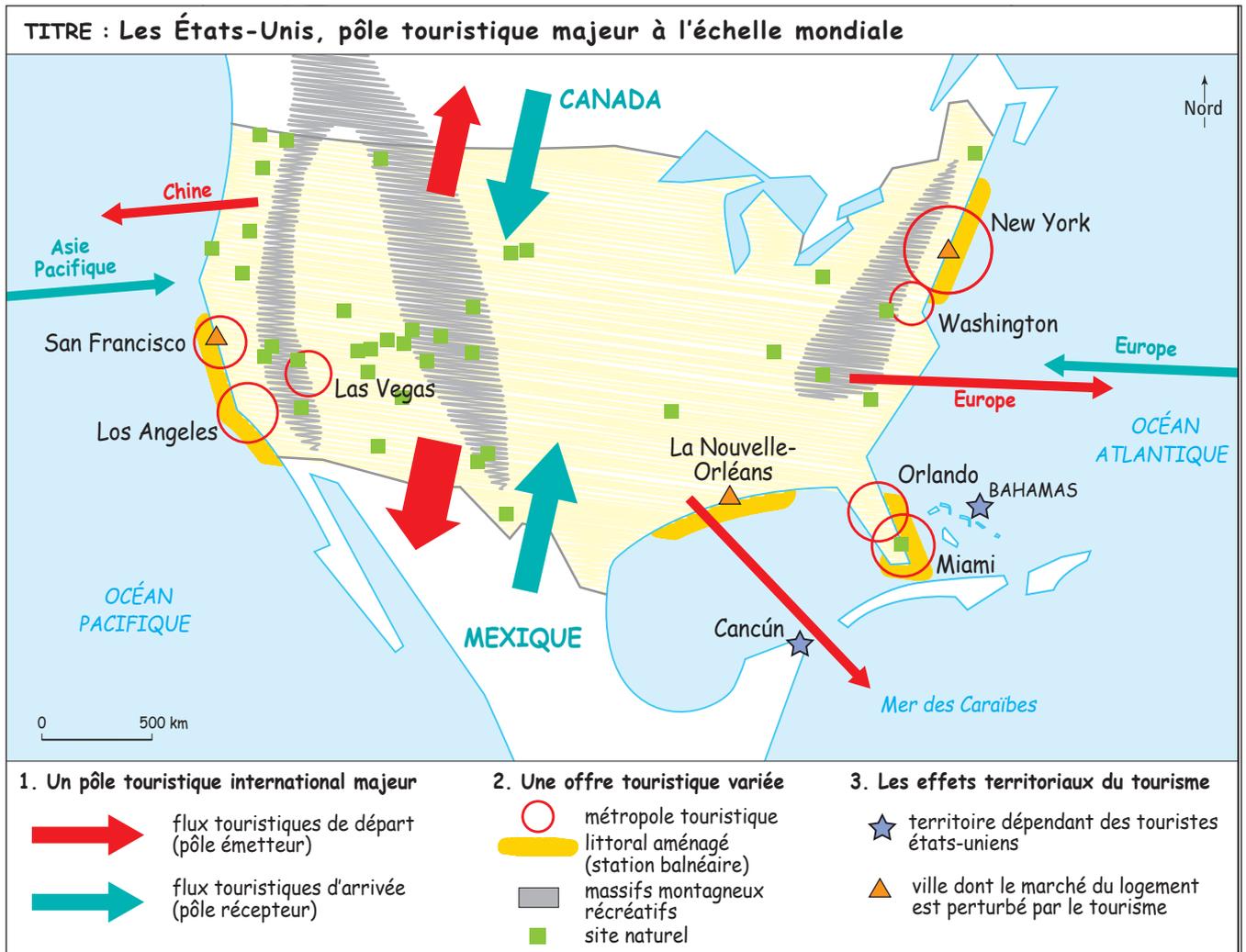
2. Un espace de migrations

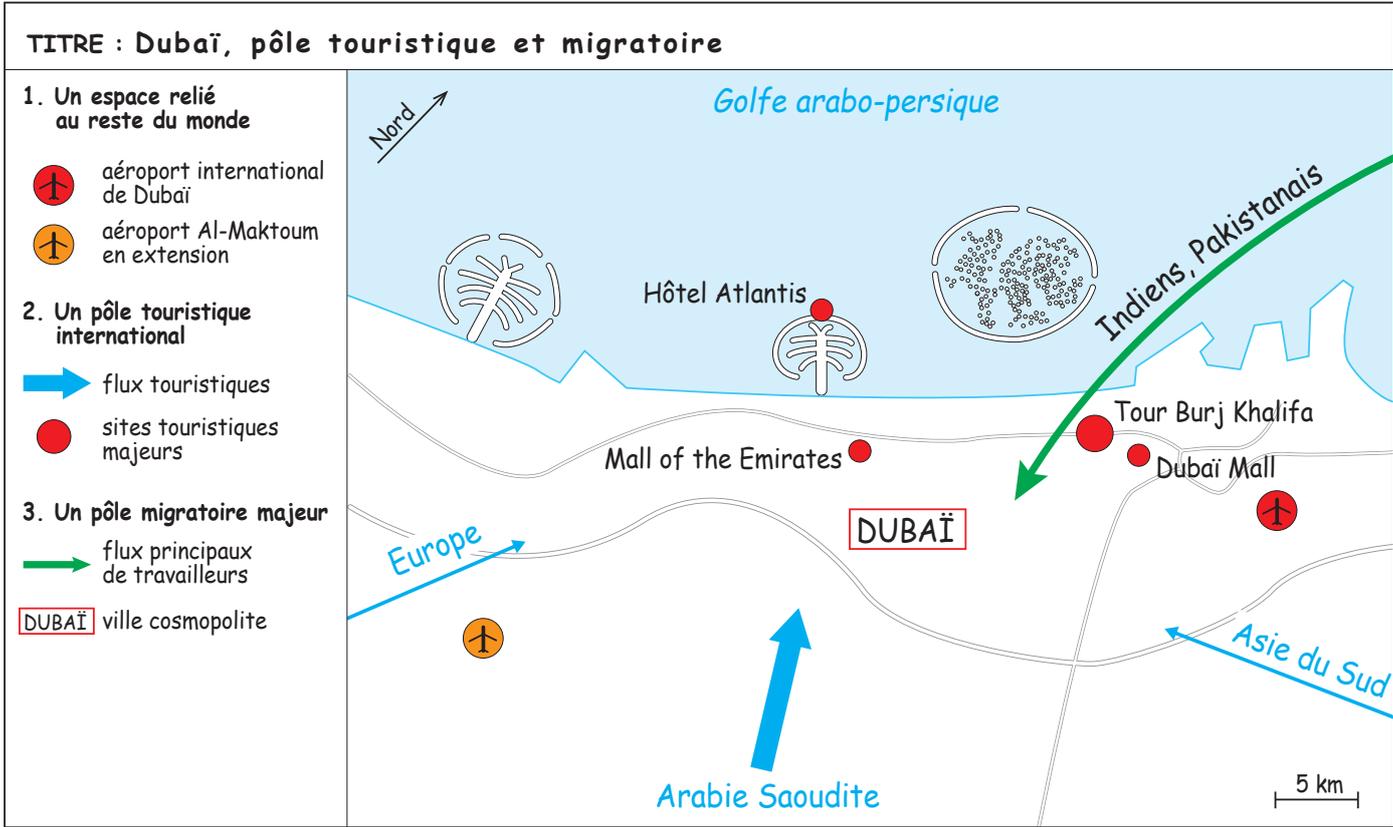
- principaux pays d'arrivée
- principaux pays de départ

3. Des motivations souvent économiques

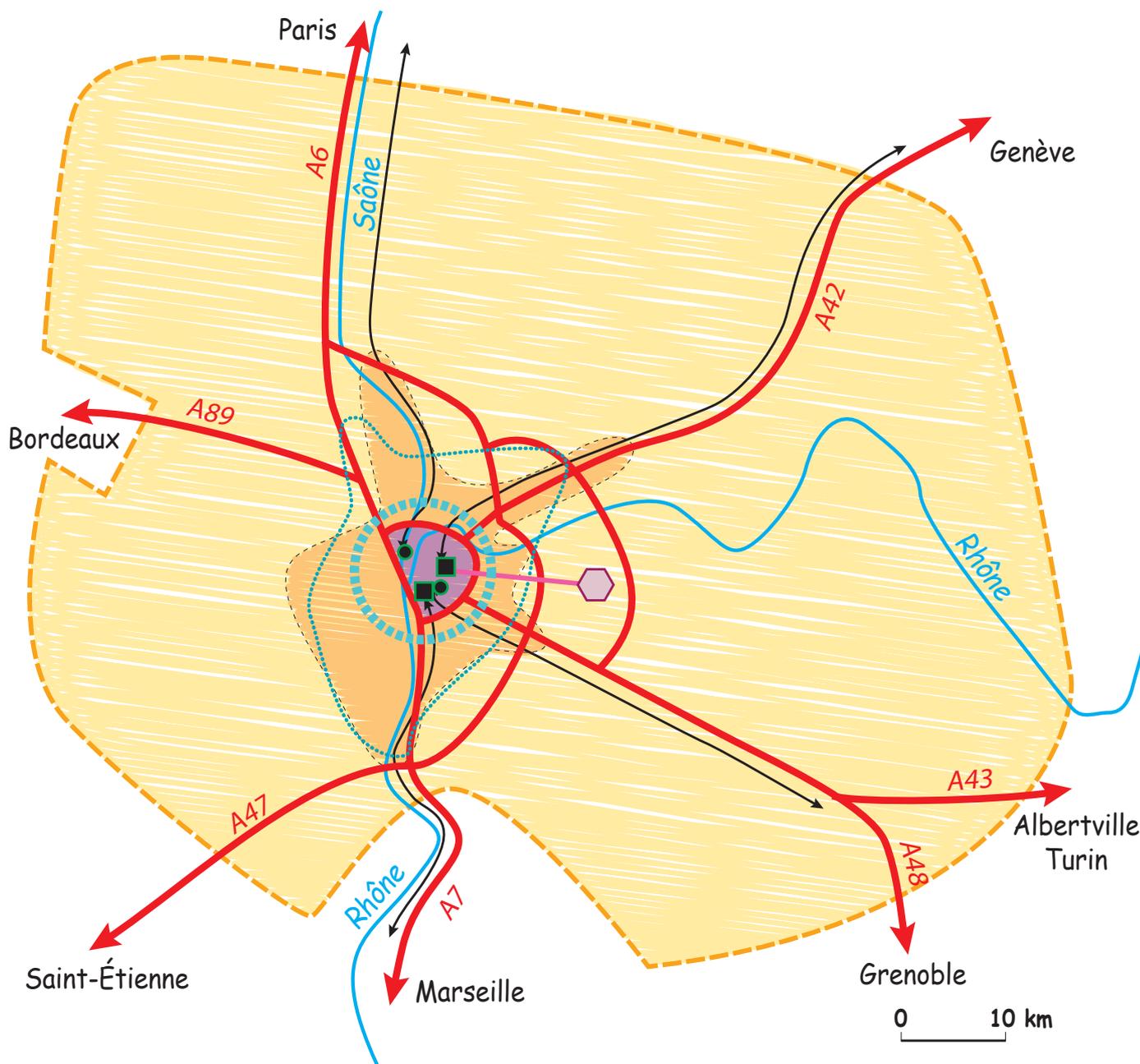
Revenu annuel net médian équivalent en euros, en 2017
(16 324 : moyenne Europe à 28)







TITRE : Les mobilités dans l'aire urbaine de Lyon



1. Des mobilités importantes et variées

-  centre-ville : tous modes accessibles haute fréquence
-  banlieue : tous modes accessibles fréquence variable
-  périurbain : mode principal : automobiles
-  limite de l'aire urbaine de Lyon

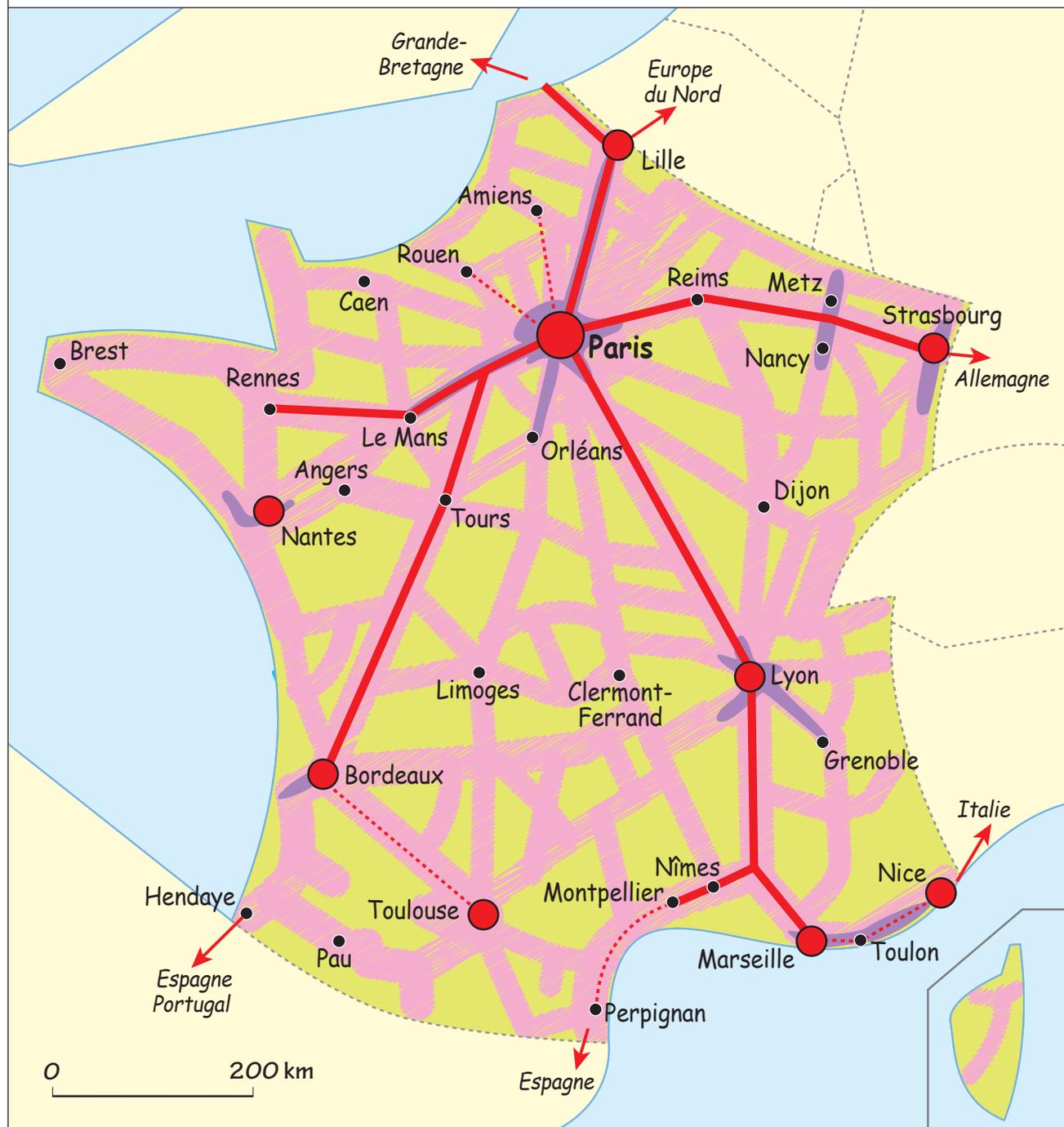
2. Un réseau centré autour de Lyon

-  réseau TCL : métro - bus - tramway
-  autoroute
-  voie ferrée (TER)
-  gare nationale et internationale
-  gare locale
-  aéroport international
-  tramway express

3. Un enjeu d'aménagement

-  développement de l'intermodalité
-  renforcement des transports en commun

TITRE : Un réseau ferroviaire adapté aux mobilités des Français ?



1. Un réseau adapté aux mobilités quotidiennes

- métropole
- ville importante
- forte utilisation pour les mobilités quotidiennes (TER, RER)

2. Un réseau hiérarchisé, reflet des inégalités du territoire

- connexion européenne à grande vitesse
- LGV (ligne à grande vitesse)
- 90 % de la population a un accès facile au réseau ferroviaire
- zone où le réseau ferroviaire est inaccessible

3. Un enjeu d'aménagement

- - - projet futur de LGV

TITRE : Enjeux et défis de l'eau en Afrique australe

1. Une disponibilité et un accès à l'eau inégaux

- +
eau renouvelable

fleuve

pays où moins de 75 % de la population a accès à l'eau potable

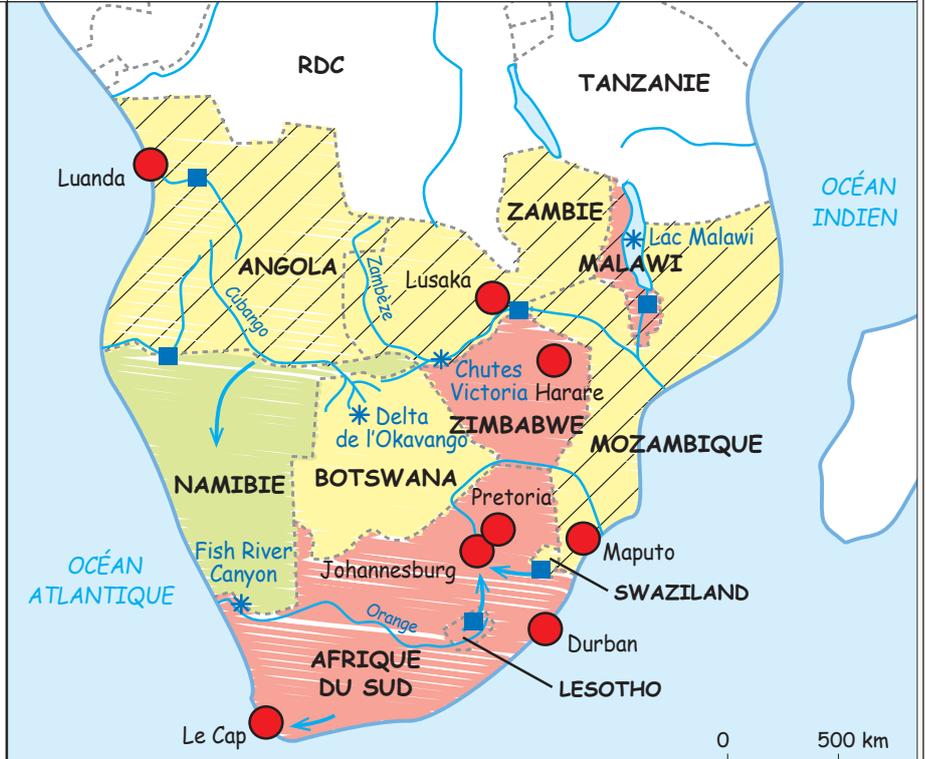
2. Des aménagements et des usages variés

barrage

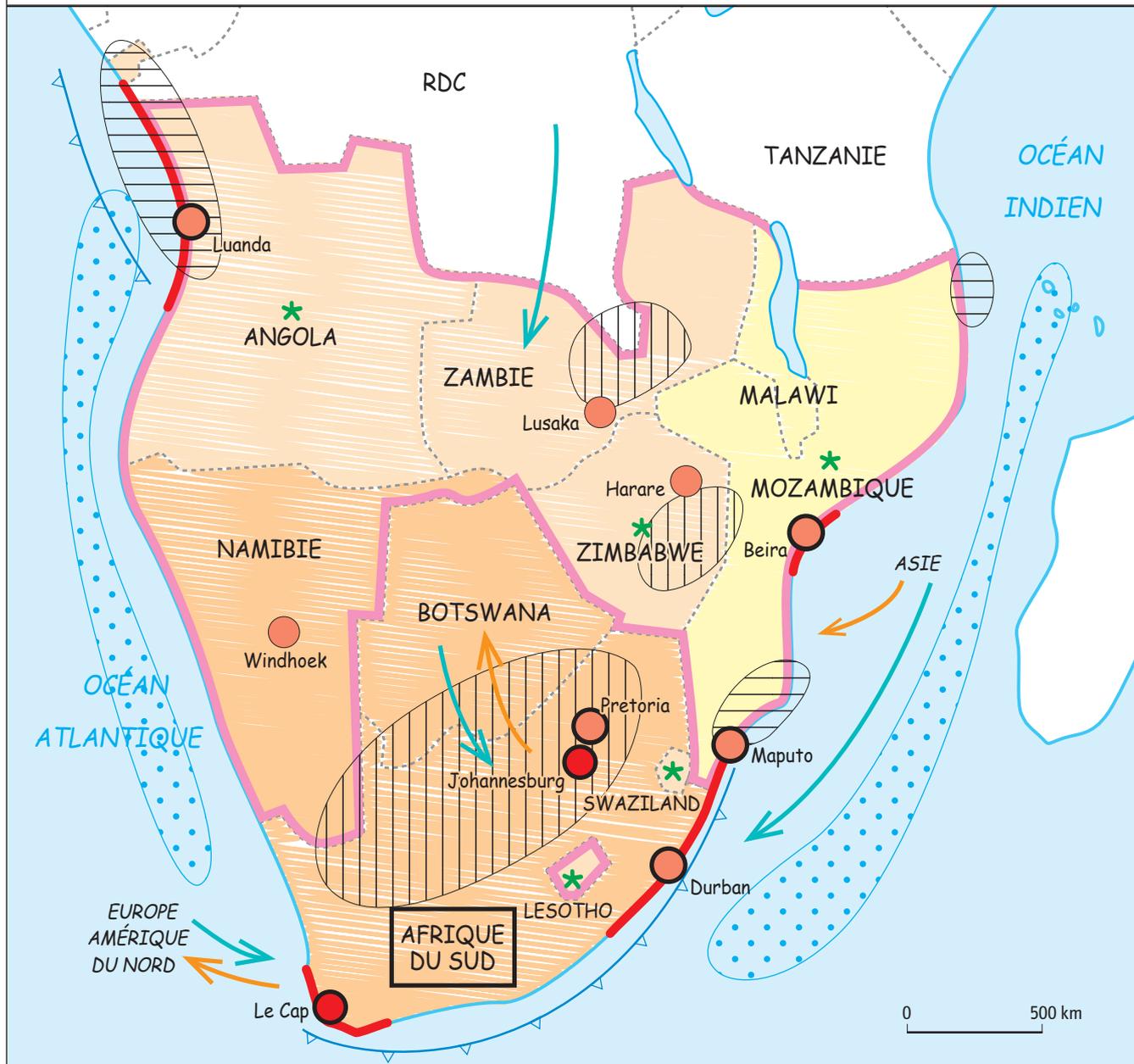
transfert d'eau

ville consommatrice d'eau

site touristique lié à l'eau



TITRE : L'Afrique australe, un espace en profonde mutation



1. Une pression sur les ressources et les milieux

a. Des ressources abondantes

▨▨▨ minerais/charbon

▨▨▨ hydrocarbures

b. Des milieux fragilisés

— pollution littorale

⊡ zone de pêche en équilibre précaire

○ agglomération touchée par la pollution industrielle

2. Les défis d'un continent en transition

a. Une forte croissance démographique

▭ forte fécondité (plus de 3 enfants par femme)

* faible espérance de vie (inférieure à 62 ans)

b. Un inégal développement

▭ IDH moyen (plus de 0,6)

▭ IDH faible (entre 0,5 et 0,6)

▭ IDH très faible (moins de 0,5)

3. Une intégration inégale à la mondialisation

a. Les territoires intégrés

● métropole à fonction internationale

● autre grande ville

⊡ interface maritime

▭ AFRIQUE DU SUD puissance émergente

b. Les mobilités internationales

→ flux migratoires

→ flux touristiques

1. IDH : indice de développement humain

1. KAPITULUAREN BILANA Arriskuak eta tentsioak munduko baliabideetan

| LES SOCIÉTÉS FACE AUX RISQUES | DES RESSOURCES MAJEURES | VERS LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE |
|--|---|---|
| <p>Des risques = aléas + enjeu</p> <p>Risques naturels : climatiques (cyclones, sécheresses, etc.) telluriques (séismes, tsunamis, etc.)</p> <p>Risques technologiques : (marée noire, rupture de barrage, etc.)</p> | <p>Des ressources indispensables Eau (boisson, cuisine, agriculture, etc.) Énergie (cuisine, chauffage, transports, etc.) Eau abondante mais inégalement répartie Abondance et répartition des énergies variables</p> | <p>Les enjeux Développement durable Lutte contre le réchauffement climatique Accès aux ressources</p> |
| <p>Une exposition et une vulnérabilité accrues Causes : • intensification des activités humaines • fortes densités • changement climatique</p> | <p>Des ressources soumises à des pressions et tensions Croissance démographique et économique + élévation du niveau de vie + évolution des modes de vie = Consommation croissante → risque de pénurie et de dégradation de l'environnement</p> | <p>Mieux gérer les risques Politiques de prévention et de gestion des risques (systèmes d'alerte, organisation des secours, etc.)</p> <p>Mieux préserver les ressources Transition énergétique (énergies renouvelables, sensibilisation des populations, etc.)</p> |
| <p>Une vulnérabilité inégale Dans les pays en développement Vulnérabilité forte, résilience limitée, pertes humaines importantes</p> <p>Dans les pays émergents Industrialisation = risques technologiques forts</p> <p>Dans les pays riches Dispositifs efficaces de prévention et de gestion des risques</p> | <p>Des ressources inégalement disponibles et accessibles Dans les pays en développement Accès difficile aux ressources</p> <p>Dans les pays émergents et les pays riches Consommation croissante et élevée : risque de pénurie</p> | <p>Des inégalités face à la transition écologique Dans les pays en développement Transition moins avancée, coût des politiques, etc.</p> <p>Dans les pays émergents et les pays riches Moyens matériels de mener la transition, mais souvent défaut de volonté politique</p> |

2. KAPITULUAREN BILANA Frantzia: ingurumen balioztatuak eta zainduak

| DES MILIEUX RICHES ET VALORISÉS | DES MILIEUX FRAGILES ET EXPOSÉS À DES RISQUES | DES MILIEUX À PROTÉGER DES RISQUES À GÉRER |
|--|---|---|
| <p>Des milieux riches et variés - Présence de tous les milieux tempérés en métropole - Précipitations importantes favorables à l'agriculture - Outre-mer tropical et équatorial</p> | <p>Les risques naturels - Risques climatiques (cyclone, tempête) et telluriques (séisme, éruption volcanique) - Exposition variable (ex. Antilles et Réunion) - Risques accrus avec le changement climatique</p> | <p>Les acteurs - Dispositifs internationaux ou européens (ex. accords de Paris 2015) - État - Populations civiles et associations</p> |
| <p>Des milieux valorisés - Production agricole variée - Relief peu contraignant pour la circulation → commerce - Pêche, commerce, tourisme sur les littoraux et les montagnes</p> | <p>Les risques liés à l'activité humaine Risques liés aux sites industriels ou nucléaires, aux barrages</p> | <p>La prévention des risques - Information des populations - Cartes de vigilance - Cartographie des risques (PPRT, PPRI) - Organisation des secours (plan Orsec)</p> |
| <p>Des milieux aménagés Ports de pêche, polders, réseaux de transports, barrages hydroélectriques, stations touristiques</p> | <p>Des milieux fragiles et dégradés - Pollution de l'air, des sols, de l'eau - Régions plus exposées : grandes régions urbaines, régions d'agriculture et d'élevage intensifs</p> | <p>Des protections des milieux - Aires protégées - Législation (ex. Lois littoral)</p> |

3. KAPITULUAREN BILANA Demografia, desorekak eta garapena

| LA TRANSITION DÉMOGRAPHIQUE | DÉVELOPPEMENT ET INÉGALITÉS | DÉMOGRAPHIE ET ÉCONOMIE |
|--|---|--|
| <p>Le modèle</p> <p>Phase 1 : mortalité baisse, natalité élevée : fort accroissement naturel</p> <p>Phase 2 : natalité chute : accroissement naturel diminué</p> <p>Conséquences : accroissement de la population</p> | <p>Le progrès du développement</p> <p>Indicateurs : IDH, IDHI</p> <p>Facteurs : croissance économique, mondialisation, politiques publiques</p> | <p>L'impact de la démographie sur la croissance</p> <ul style="list-style-type: none"> - Population nombreuse et jeune : atout, dividende démographique - Population vieillissante : frein |
| <p>Les facteurs</p> <p>Causes de la baisse de la mortalité : amélioration des conditions de vie</p> <p>Causes de la baisse de la natalité : Mutations économiques et sociales</p> | <p>Des inégalités à toutes les échelles</p> <p>Échelle mondiale : différences Nord/Sud (à nuancer car pays émergents)</p> <p>Échelle nationale : inégalités entre régions, rural/urbain, hommes/femmes, etc.</p> <p>Échelle locale : ségrégation socio-spatiale</p> | <p>Le rôle des politiques</p> <p>Politique démographique : Antinataliste (Chine), pour limiter le vieillissement (Japon)</p> <p>Politique économique : favoriser l'exportation, l'afflux d'IDE</p> <p>Politique redistributive : pour aider au développement et limiter les inégalités</p> |
| <p>Les trajectoires selon les pays :</p> <p>Pays où l'accroissement naturel est faible : pays développés (en post-transition)</p> <p>Pays où l'accroissement naturel diminue : pays en développement et émergents (en phase 2)</p> <p>Pays où l'accroissement naturel reste élevé : PMA</p> | <p>L'impact</p> <p>Du développement sur les inégalités : baisse des inégalités</p> <p>Des inégalités :</p> <ul style="list-style-type: none"> - sur le développement : frein - sur le développement durable : problème d'accès à la santé et à l'éducation | <p>Les dynamiques</p> <p>Pays du Nord : croissance démographique faible ou nulle/ croissance économique modérée</p> <p>Pays émergents : démographies variées/croissance économique forte</p> <p>Pays en développement : démographie dynamique/économie aussi mais insuffisante</p> |

4. KAPITULUAREN BILANA Frantzia: demografia eta desoreka sozioekonomikoak

| LES DYNAMIQUES DÉMOGRAPHIQUES | LES INÉGALITÉS SOCIO-ÉCONOMIQUES | LES RÉPONSES |
|---|--|--|
| <p>Des régions vieillissantes : Centre, Pyrénées centrales, Alpes du Sud, Corse, régions littorales, Guadeloupe, Martinique</p> <p>Des régions jeunes : grandes régions urbaines, Réunion, Guyane</p> | <p>La croissance des inégalités</p> <p>Hausse du taux de pauvreté</p> | <p>Des politiques à différentes échelles UE</p> <p>FEDER, FSE, FEADER, POSEI, etc.</p> <p>État, Collectivités territoriales</p> <p>Politiques en faveur des quartiers prioritaires, des régions rurales vieillissantes</p> |
| <p>Des causes variées</p> <p>Combinaison du solde naturel (naissances – décès) et du solde migratoire (arrivées – départs dans le pays)</p> | <p>Des inégalités à plusieurs échelles</p> <p>Échelle nationale</p> <p>Entre Outre-mer et métropole</p> <p>Échelle régionale</p> <p>Des régions riches et dynamiques (ex. Île-de-France)/des régions pauvres et en crise (ex. Pas-de-Calais)</p> <p>Échelle urbaine</p> <p>Ségrégation socio-spatiale, centre ville/couronne périurbaine</p> | <p>Les objectifs</p> <p>Améliorer la cohésion sociale et territoriale</p> <p>Lutter contre la fracture numérique</p> <p>Faciliter la mobilité</p> <p>Etc.</p> |
| <p>Dynamiques démographiques et économiques</p> <p>Dans les régions jeunes</p> <p>Plus attractives pour les entreprises</p> <p>Dans les régions âgées</p> <p>Régions peu peuplées désertées par les entreprises et les services publics ; d'autres restent dynamiques</p> <p>Dans les régions mixtes</p> <p>De forts contrastes</p> | <p>Les facteurs d'inégalités</p> <p>Individuelles : niveau d'éducation, catégories sociales, etc.</p> <p>Territoriales : entre régions de métropoles puissantes, en reconversion, enclavées, etc.</p> | <p>Les espaces ciblés</p> <p>Villes et quartiers urbains défavorisés</p> <p>Régions rurales vieillissantes, en déclin, enclavées</p> <p>DROM</p> |

5. KAPITULUAREN BILANA Nazioarteko migrazioak eta mugikortasun turistikoak

| LES MIGRATIONS INTERNATIONALES | LES ENJEUX DES MIGRATIONS | LES MOBILITÉS TOURISTIQUES |
|--|--|--|
| <p>Un accroissement Accroissement depuis les années 1980 3,5 % de la population mondiale 258 millions de migrants en 2017</p> <p>Une diversification Mondialisation des flux</p> <p>Un fait mondial Flux des régions en développement vers l'Europe occidentale et l'Amérique du Nord Flux entre pays en développement, entre pays du Sud</p> | <p>Les effets dans les pays de départ Remises Perte de main-d'œuvre qualifiée</p> <p>Les effets dans les pays d'arrivée Apport de main-d'œuvre Ralentissement du vieillissement Apparition de quartiers multiculturels Transformation des frontières, construction de murs Déstabilisation de certains pays pauvres</p> <p>Un pont entre les territoires Diplomatie des ressortissants Diaspora</p> | <p>Un nombre croissant de touristes Accroissement depuis les années 1980 17 % de la population mondiale 1,3 milliard de touristes en 2017</p> <p>Une variété croissante de destinations Diversification des destinations Domination de 3 pôles : Europe de l'Ouest, Asie-Pacifique, Amérique du Nord Variété des types de tourisme (balnéaire, culturel, etc.) Domination du transport aérien</p> <p>Les effets territoriaux du tourisme Économique : 10% du PIB mondial Transformation des paysages (stations balnéaires, de sports d'hiver, etc.) Développement d'un tourisme durable</p> |
| <p>Les facteurs Travail, étude Migrations familiales Instabilité politique Changement climatique Retraites</p> | | |
| <p>Le profil des migrants 48% de femmes De plus en plus de réfugiés et d'étudiants</p> | | |

6. KAPITULUAREN BILANA Mugikortasuna, garraioak eta antolaketa erronkak Frantzian

| DES MOBILITÉS MULTIPLES | RÉSEAUX DE TRANSPORT ET INÉGALITÉS TERRITORIALES | LES ENJEUX DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ |
|--|--|--|
| <p>Les mobilités résidentielles Mobilités interrégionales faibles Attractivité des métropoles et littoraux 1,8 million de Français établis à l'étranger</p> | <p>Une offre de transports diversifiée et dense France : 12% de la population de l'UE, 16% des voies ferrées et autoroutières Densification et interconnexion (plate-formes multimodales) des réseaux</p> | <p>Un enjeu d'aménagement À l'échelle des aires urbaines : connecter les banlieues, zones périurbaines au centre À l'échelle nationale : désenclaver les territoires isolés (ruraux, Outre-mer, etc.)</p> |
| <p>Les mobilités quotidiennes 29 % concernent les trajets domicile-travail 70% des trajets se font en voiture ; modes doux minoritaires Possibilités de mobilités plus grandes en ville</p> | <p>La mise en concurrence des territoires Réseaux diversifiés : atout, attractivité pour les populations et les entreprises ≠ territoires enclavés → facteurs et révélateurs des inégalités</p> | <p>Un enjeu pour l'insertion En Europe : renforcer l'intégration de la France à l'Europe et au monde (LGV, tunnels) Dans le monde : aéroports, flux touristiques internationaux, etc.</p> |
| <p>Les mobilités touristiques France : 1^{re} destination touristique mondiale Destinations privilégiées : littoraux surtout, montagnes et villes</p> | <p>Les inégalités territoriales Hiérarchie des territoires selon les réseaux de transport : 1. Paris et Île-de-France 2. Grandes métropoles 3. Villes, couronnes périurbaines, espaces ruraux avec gare ou sortie d'autoroute 4. Espaces ruraux</p> | <p>Un enjeu environnemental Impact des mobilités sur l'environnement Étalement urbain → artificialisation des sols Mobilités alternatives à la voiture et parfois densification du peuplement encouragées</p> |

Lexikoa - GEOGRAFIA

A

abiatze herrialde
adierazle
arriskugarritasun

pays de départ
indicateur
aléa

B

babes
baliabide
birbanaketa
BPG (barne produktu gordin)

protection
ressource
redistribution
PIB (produit intérieur brut)

D

diru lekualdaketen mugimenduak

remise de flux

E

erakargarritasun

attractivité

F

Frantzia Garaia

Hauts-de-France

G

garapen bidean (diren herrialdeak)
gatzaga
GGI (giza garapenaren indizea)
goi-ordoki
golko
gorantz doazen herrialdeak

en voie de développement (pays)
saline
IDH (indice de développement humain)
plateau
golfe
pays émergents

H

hazkunde
helmuga herrialde

croissance
pays d'accueil

J

jendeztatze gune
jori

foyer de population
abondant

K

kamioientzako tren-garraio
kontrajarri

ferroustage
opposer

M

mangladi
mea
meatze-
minbera
mugikortasun

mangrove
mineral
minier
sensible
mobilité

O

ordoki

plaine

P

Proventza-Alpeak-Kosta Urdina

Provence-Alpes-Cote d'Azur

S

salbuespenezko

exceptionnel

T

tasarik gabeko eremu (TGE)
tranbia

Zone franche (ZF)
tramway

U

Unescoren gizateriaren ondare natural
ur gaintitze

patrimoine mondial naturel de l'Unesco
submersion